

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
Tachov – Tovární ulice
Veřejné osvětlení

Zpracoval: Ing. Václav LACYK
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Datum: 01/2019

Stavba: Tachov – Tovární ulice, veřejné osvětlení
Obec: Tachov
Místo stavby: MK Tovární
Generální projektant: Ing. Václav Kebrle, Brojova 16, 326 00 Plzeň
Investor: Město Tachov

A. VŠEOBECNĚ

Předmětem dopravně inženýrského opatření je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby „**Tachov – Tovární ulice, veřejné osvětlení**“.

Podkladem pro vypracování návrhu dopravně inženýrských opatření byla projektová dokumentace pro územní řízení a výběr dodavatele, zpracovaná GP v 04/2017, vlastní průzkum stavu dopravní sítě, dopravního značení a organizace dopravy v dané lokalitě. Návrh dopravně inženýrského opatření obsahuje technickou zprávu, vybraná schémata z TP 66 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a pozice umístění přechodných DZ v mapovém podkladu pro případ úplné uzavírky MK Tovární v její západní části. Zmíněná DÚR musí být vždy nedílně součástí DIO, a to jak v průběhu zajištění nezbytných souhlasů a stanovení, tak v průběhu provádění prací.

Obecně platné podmínky pro realizaci stavby:

- Stavba bude prováděna v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Stavební technika, příp. zařízení staveniště, musí být umístěny v rámci vymezených částí dotčených komunikací.
- V případě nutnosti musí být provoz na přilehlé pozemní komunikaci pracovnímu místu, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením a vybavením.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajistit dostatečnou viditelnost.
- Přechody přes výkopy v místech průběžných chodníků musí být zajištěny pochozími lávkami šířky min. 1,00 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- Informace o počátku stavební činnosti s vlivem na dopravní obsluhu sousedních nemovitostí je nutno písemně oznámit jejich vlastníkům a to min. 7 dní před termínem omezení

B. NÁVRH ŘEŠENÍ

1. Realizace stavby v plochách chodníků – ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA

- Na komunikaci bude cca 30-50 m před počátkem pracovního místa v obou směrech jízdy umístěna na komunikaci DZ A 15 Práce
- Samotný výkop bude ohraničen zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.
- Volná šířka chodníku v místě provádění prací bude vždy min. 1,00 m.

- Přechody přes výkopy v místech průběžných chodníků a vstupů do objektů budou zajištěny pochozími lávkami šířky min. 1,00 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- Úprava bude analogicky použita pro práce dle přílohy 2 „Demontáže západ“ projektové dokumentace pro územní řízení (Ing. Kebrle).

2. Realizace stavby v plochách chodníku – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

- Na komunikaci bude cca 30-50 m před počátkem pracovního místa v obou směrech jízdy umístěna na komunikaci DZ A 15 *Práce*
- Uzavírka bude označena oboustranně DZ B30 *Zákaz vstupu chodců* - umístěna na zábraně Z 2 *Zábrana pro označení uzavírky*. Poloha DZ B30 bude vždy upravena tak, aby byla zajištěna možnost pěších přejít na protější chodník v místech, kde je zajištěna jejich bezpečnost.
- Úprava bude analogicky použita pro práce dle přílohy 3 „Demontáže východ“ projektové dokumentace pro územní řízení (Ing. Kebrle).
- Alternativně lze využít v případě zajištění pojízdné uzavírkové tabule (DZ Z7) schéma B/25.1 z TP66, viz.př.č.2.

3. Realizace příčných překopů místní komunikace – ČÁSTENÁ UZAVÍRKA a podélných výkopů, resp. osazování stožárů vo – ČÁSTENÁ, příp. úplná UZAVÍRKA

- Na komunikaci bude cca 30-50 m před počátkem pracovního místa v obou směrech jízdy umístěna na komunikaci DZ A 15 *Práce*
- V blízkosti křižovatek pak bude umístěna na komunikaci DZ A 15 *Práce* + E 7b *směrová šipka*
- Příčná uzávěra bude řešena min. třemi jednostrannými směrovacími deskami Z4 a/b - dle směru vedení objíždění pracovního místa. Směrovací desky budou umístěny s odstupem v příčném směru 0,6 – 1,0 m a v podélném směru 1,0 – 2,0 m. Směrovací desky budou doplněny o výstražná světla typu 1.
- Pro podélnou uzávěru komunikace (vymezení prostoru pro pracovní vozidla) budou využity oboustranné směrovací desky Z 4d/e - dle směru vedení objíždění pracovního místa, s doplněním první směrovací desky k jízdnímu pruhu o DZ C 4a/b - *Příkazný směr objíždění vpravo/vlevo*. Vzájemný odstup jednotlivého dopravního zařízení Z 4d/e bude 5 - 10 m.
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.
- Volná šířka vozovky dotčené silnice v místě provádění prací bude v místě zachování obousměrného provozu jedním jízdním pruhem vždy min. 2,75 m.
- Délka pracovního úseku bude max. 30 m
- Umístění DZ pro příčné překopy, resp. osazování stožárů vo, kde bude možné zachovat alespoň jednopruhový provoz, bude provedeno dle přiloženého schéma B/2 dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (viz.př.č.1).
- Pro práce dle přílohy č.7 „Situace západ – 1.část“, přílohy č.8 „Situace západ – 2.část“ a části přílohy č.9 „Situace západ – 3.část“ projektové dokumentace pro územní řízení (Ing. Kebrle), při kterých bude nezbytná úplná uzavírka, budou navíc v místech dle přílohy č.3 osazeny DZ IP10a *Slepá pozemní komunikace*. Samotný úsek provádění stavby bude kromě výše uvedených zásad označen kombinací DZ B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* a E13 *Dodatková tabulka* s textem *Mimo vozidla stavby*. Prováděcí firma zajistí ve spolupráci s investorem informovanost dotčené veřejnosti o postupu provádění prací, resp. o trvání úplné uzavírky MK.
- Alternativně lze ve vhodných případech využít v případě zajištění pojízdné uzavírkové tabule (DZ Z7) schéma B/25.1 z TP66, viz.př.č.2.
- Příčné překopy v křižovatkách Tovární x Jungmannova, Tovární x Vápenná a Vápenná x Nerudova budou prováděny rovněž po polovinách. Provoz na MK bude řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením a vybavením.

UPOZORNĚNÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

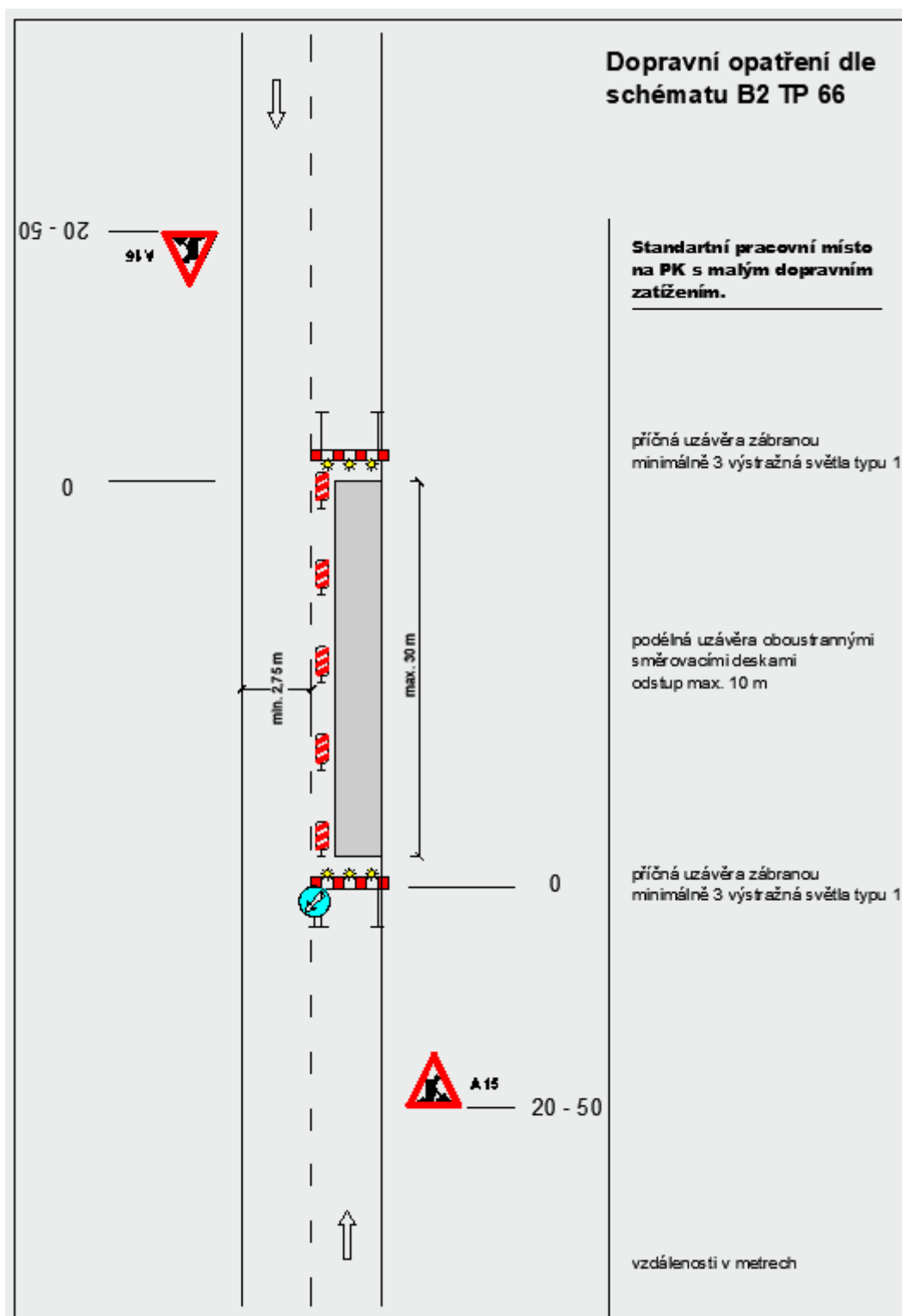
Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

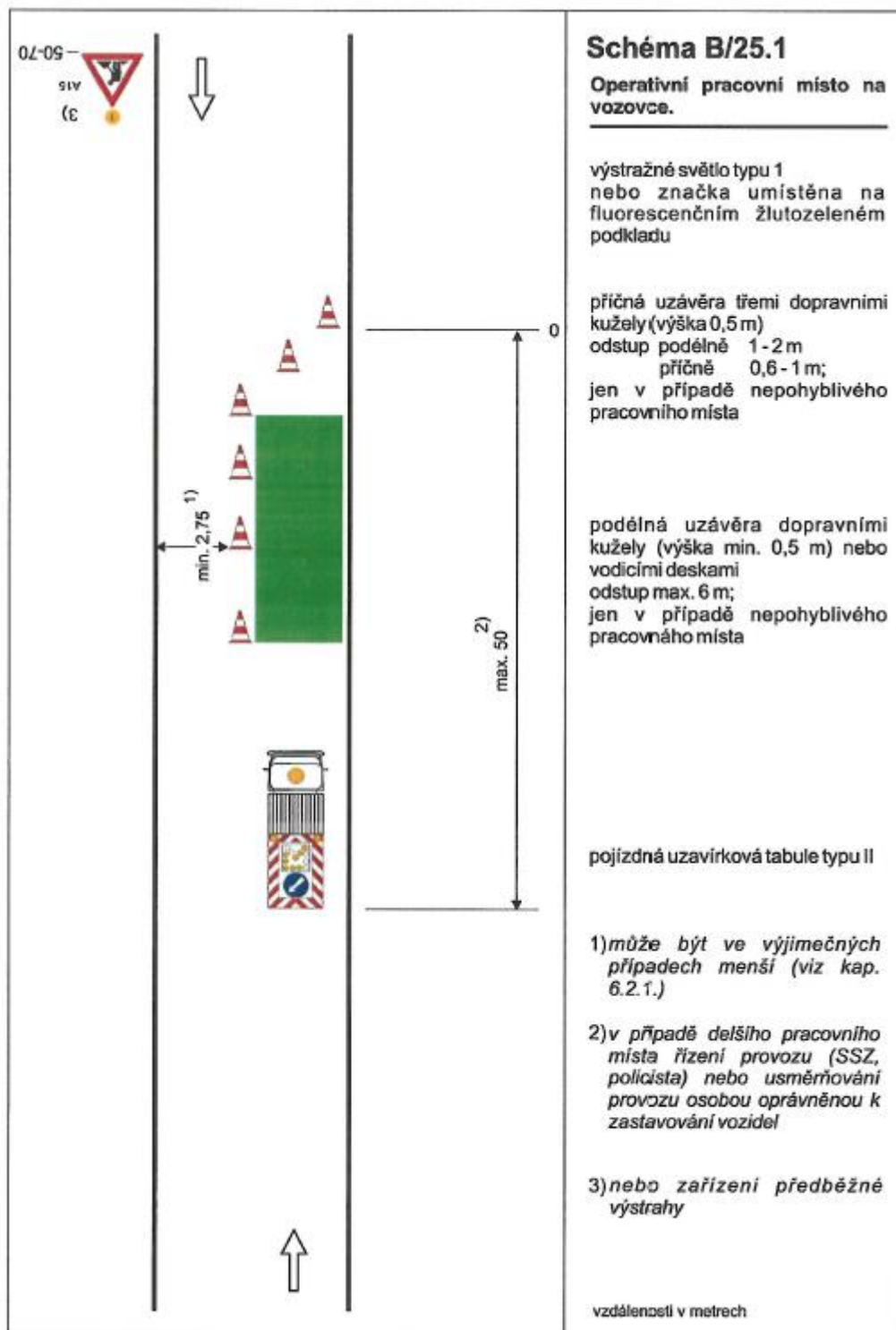
Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Příloha číslo 1:





Příloha číslo 3:

