



**BOULA IPK s.r.o** Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

---

## **CYKLOSTEZKA TACHOV SVĚTCE**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY** **A.e)2. DIO**

**NÁZEV STAVBY:** CYKLOSTEZKA TACHOV SVĚTCE

**MÍSTO STAVBY:** Město Tachov, Plzeňský kraj (okres Tachov), katastrální území  
Tachov 764914

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI (ŽADATELI):** Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

### **ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:**

Zodpovědný projektant SO 02:

BOULA IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461  
e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)  
projektant: Ing. M. Pavlíková



## 1. ÚVOD

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení při výstavbě cyklostezky tam, kde se cyklostezka stýká s místní komunikací v ulici Pobřežní a při opravě vozovky tam, kde se opravovaná vozovka stýká s místní komunikací ve Světcích.

## 2. PODKLADY

TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66, II. Vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích  
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích  
Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## 3. VŠEOBECNĚ

Zájmové území stavby „Cyklostezka Tachov Světcé - DSP“ se nachází na západním okraji Města Tachov, kde se napojuje na místní komunikaci ulice Pobřežní s parkovištěm nedaleko sjezdovky a dále je vedena po travnatých pozemcích mezi pastvinami, které jsou dle katastru uvedeny jako ostatní komunikace v délce 1193,98m do části města Tachov Světcé.

Předmětem stavby je realizace společného pásu pro provoz cyklistů a chodců o šířce 3,50m v délce 1,11228km od ulice Pobřežní. Ve staniční 1,11228 – 1,19398km je realizována oprava stávající vozovky. Cyklostezka se ve staničení 0,98024 napojuje na Knížecí alej.

Navržená cyklostezka je určena pro společný provoz cyklistů a chodců, zajišťuje bezpečný pohyb cyklistů a chodců mezi sportovně rekreačním areálem v Pobřežní ulici po trase původních historických cest do Světců, kde se nachází často navštěvovaný významný historický objekt – jízárna. Důležitou funkcí cyklostezky bude pěší spojení Světců s městem pro obyvatele Světců a školní mládež z internátu a střední školy. V současnosti je přístup pro cyklisty a chodce po komunikaci II/199 s členitým nepřehledným vedením trasy s možností střetů s motorovými vozidly nebo po nezpevněné cestě chráněnou památkou Knížecí alejí, kde se cyklisté dostávají do kolize s vyčnívajícími kořeny a jsou možné střety s chodci na úzké stezce.

## 4. NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Postup stavebních prací bude navržen tak, aby byla zachována dopravní obslužnost daného území, včetně části parkoviště ulice Pobřežní a pozemků RD ve Světcích.

Na začátku úseku v 0,00000KM bude napojení na místní komunikaci ulice Pobřežní Tachov provedeno dle Zásad TP 66, schéma B/3, viz situace a přiložené schéma.



Na konci úseku v 1,19398KM bude napojení na místní komunikaci Světce provedeno dle Zásad TP 66, schéma B/3, viz situace a přiložené schéma.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematických situacích, které jsou součástí této přílohy k projektové dokumentaci.

## 5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jáckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový postavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Pro instalaci dopravních značek budou dočasně osazeny přenosné sloupky.

**Veškeré navrhované dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1.**

## 6. ZÁVĚR:

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby uzavírky bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Termín uzavírky se předpokládá:

**květen 2018 – prosinec 2018**

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.