

Akce : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Stavební objekt : SO 102 Úpravy na II/198, Sokolovská ulice
Investor : Město Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk
Datum : únor 2019

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : II/198
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: stavební úprava

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší stavební úpravu silnice II/198 (Sokolovská ul.) v úseku stávajícího směrového oblouku, podél kterého je doplňován chodník pro pěší. SO obsahuje rovněž realizaci odvodňovacích vpustí pod nově vysazovanou obrubou a vodorovné dopravní značení.

Důvodem stavebních úprav je realizace chodníku pro pěší, v čehož souvislosti je navrženo vysazení v současnosti chybějící silniční obruby, jejíž směrový průběh nově vymezí šířku vozovky II/198 v realizovaném úseku. Pro zachování kompaktnosti konstrukce vozovky je navrženo zámkování jednotlivých konstrukčních vrstev postupně až v šířce 2,0m pro obrusnou vrstvu.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 projektování křižovatek na PK, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 07/2012.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna provedením SO 151 DIO.

e) Návrh zpevněných ploch

Úprava silnice II/198 je navržena ve směru centrum města. Směrové vedení je dáno stávající stopou komunikace, je vedeno v kombinaci dvou přímých úseků a pravostranného prostého kružnicového oblouku o R126m. Celková délka úpravy je 104,08m. Směrové vedení je mírně upraveno oproti DSP v souvislosti s rozhodnutím investora provést současně opravu chodníku v navazujícím úseku ve směru Planá.

Výškový průběh vychází převážně ze stávající nivelety, podélný sklon pod novou obrubou je navržen v hodnotách 0,50 – 3,61%, viz. graf. příloha D.3.3. Podélný profil pod obrubou – Sokolovská ulice. Příčný sklon je navržený jednostranný pod novou obrubu.

Vozovka bude v definitivní podobě upravena formou zámkování jednotlivých konstrukčních vrstev v přesahu vždy 50 - 100cm. Vzhledem k tomu, že není k dispozici informace o stávající skladbě vozovky, je navržen kryt z asfaltového betonu ACo 11+ tl.4cm a celková tl. konstrukce 57cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.3.4. Vzorový příčný řez. Styčné spáry mezi novou a stávající obrusnou vrstvou budou opatřeny asfaltovou zálivkou do profrézované, vyčištěné a napenetrované drážky. Hloubka drážky 4cm, šířka 2cm. Rozměry drážek budou před provedením konzultovány s vybraným dodavatelem zálivek a na základě jeho možností a zkušeností a na základě dohody s investorem a správcem komunikace, zejména ve vztahu k životnosti zálivek, lze navrhované rozměry upravit.

O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Pláň je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky uličních vpustí. S ohledem na podélný sklon drenáže bude lože provedeno buď při sklonu >1% ze štěrkodrti 0-22mm v tloušťce 10cm, v úseku, kde podélný sklon nedosahuje uvedené hodnoty 1% bude drenáž uložena na lože z betonu 8/10 tl.10cm.

Vozovka bude lemována v souladu se stávajícím stavem v navazujících úsecích betonovou obrubou (viz.SO 101 Chodník Sokolovská ulice), s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25cm, s převýšením +12 cm.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění bude zajištěno povrchově do navržených uličních vpustí, s napojením na stávající kanalizační řad prostřednictvím přípojek PVC KG DN150. Celkem jsou navrženy 3 uliční vpusti, z toho dvě obrubníkové.

Celková délka nových přípojek cca 8m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp

potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláně bylo dosaženo úrovně min. Edef,2 \geq 30MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy. Detaily vpustí, schémata připojení a tabulka vpustí s uvedením výškových hodnot a výpisem prvků viz.př.č.D.3.6.

g) Návrh dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh vodorovného dopravního značení je patrný ze situace komunikace (příloha č. D.3.2.). Obsahem úprav VDZ bude odstranění stávající podélné čáry souvislé (oddělení jízdních pruhů, resp. směrů jízdy) a její realizace v novém směrovém vedení.

Přesná poloha VDZ je patrná z přílohy E.1. Vytyčovací výkres – Sokolovská ul.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, příp. barva, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky nejsou požadovány. Postup výstavby je předpokládán ve dvou, přibližně stejných úsecích. Vzhledem k intenzitám provozu na silnici II.třídy je nezbytné zajistit po dobu prací řízení provozu přenosnou světelnou signalizací a dopravu převádět kyvadlovým způsobem. Vybraný dodavatel prací zajistí zpracování a instalaci signálních plánů pro přenosné SSZ v dostatečném předstihu před zahájením prací. Zpracovatel upozorňuje na nutnost zajištění nezbytných rozhodnutí dotčených orgánů dopravy a v souvislosti s tím na nutnost dostatečné časové rezervy před zahájením prací.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí SO 102.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není předmětem SO.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předmětem SO.