

Akce : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Stavební objekt : SO 101 Chodník Sokolovská ulice
Investor : Město Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk
Datum : únor 2019

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: novostavba

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší realizaci jednostranného chodníku podél silnice II/198 (Sokolovská ul.), cca v rozsahu směrového oblouku silnice v křižovatce s ulicí Okružní. SO obsahuje rovněž úpravu jednoho samostatného sjezdu na sousední pozemek, vyústění chodníku do ulice U Vodojemu a veškeré terénní úpravy včetně osazení opěrných zídek z palisád ve třech místech z důvodu vyrovnání výškových rozdílů stávajících a navržených výškových úrovní.

Důvodem stavebních úprav je absence chodníku pro pěší ve stávajícím stavu.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 07/2012.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna provedením SO 151 DIO, SO 411 Veřejné osvětlení a přeložkou kabelové trasy CETIN (viz. samostatná akce vlastníka TI, na základě smlouvy s investorem) a realizací SO 102 Úpravy na II/198, Sokolovská ulice.

e) Návrh zpevněných ploch

Chodník je primárně navržen levostranně (ve směru Planá) podél vozovky silnice II/198.

Směrový průběh podél II/198 odpovídá jejímu trasování, v km 0,072 55 je kolmo do ulici U Vodojemu vyvedena trasa pro pěší, která v délce cca 13m dovede pěší na hranu uličního prostoru. Obě trasy jsou patrné z grafické přílohy D.2.2 Situace zpevněných ploch, TÚ. Chodník je navržen v celé délce v šířce 2,00m, na začátku úprav bude navázán na chodník stávající, na konci úprav bude stažen do úrovně +2cm nad RT, příp. navázán na opravu chodníku v dalším průběhu.

Příčný sklon na chodníku 2% k vozovce, podélný sklon odpovídá podélnému sklonu vozovky.

Chodníkové plochy jsou navrženy s krytem dlážděným betonovou dlažbou tl.6cm, celková tloušťka konstrukce 25cm. V souběhu chodníků a vozovky bude osazena silniční betonová obruba 15/25/100cm, která bude společně s krajníkem osazena do společného lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s opěrou. Ve vztahu k terénním úpravám bude osazena betonová záhonová obruba 5/20/50 do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s opěrou. Obruba bude zvýšena o +6cm z důvodu zachování vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Ve třech úsecích v rámci řešeného území jsou navrženy palisádové zídky k vyrovnání výškových rozdílů mezi stávajícími a navrhovanými terény, resp. pro vyrovnání výšek v místech osazení opěrného bodu vzdušného vedení ČEZ, lampy vo a v místě kabelové komory CETIN. Palisády jsou navrženy betonové, typu PREMIUM, profilu 11/11/60cm a budou osazeny do lože z betonu C16/20-X0, s boční opěrou.

Na začátku úprav je navržen sjezd na sousední pozemek, v místě, využívaném pro obsluhu sousední nemovitosti již v současnosti, žádný nový sjezd realizován nebude. Jedná se o sjezd přes chodník pro pěší, silniční obruba bude osazena na stanovenou délku s převýšením +5cm nad UT vozovky.

Podélný sklon sjezdu je navržen v závislosti na stávající konfiguraci terénu, dosahuje hodnoty 6,5%, příčný sklon vychází z podélného sklonu vozovky.

Povrch a konstrukční skladba sjezdu bude provedena v zesílené konstrukci, tzn. dlažba totožného typu a odstínu v tl.8cm, celková tl. konstrukce zvýšena na hodnotu 42cm. Požadavky na hutnění pláň, resp. skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.2.3. Vzorové příčné řezy.

V místě sjezdu bude proveden varovný pás pro nevidomé, v šířce 40cm v délce bezbariérové úpravy obrub a dále do profilu nášlapu >8cm. Pás bude realizován z dlažby pro nevidomé, v kontrastním odstínu.

Na plochy chodníků, resp. na záhonové obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozprostřením nakoupené ornice. Plochy budou následně osety travním semenem.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění bude zajištěno povrchově do vozovky a následně prostřednictvím uličních vpustí do kanalizačního řádu, částečně pak i do přilehlého terénu.

g) Návrh dopravních značek

Není předmětem SO.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky nejsou požadovány. SO bude prováděn po realizaci úprav na komunikaci II/198. Před prováděním prací je nezbytné zjistit přesný rozsah komory CETIN a základů opěrných bodů ČEZ a VO, aby bylo případně možné upravit rozsah palisád, resp. vyrovnání nových a stávajících výškových úrovní. Zároveň je nezbytné při pracích zajistit, aby nedošlo k poškození plotu sousední parcely. Důležitým aspektem výstavby bude zjištění rozsahu kořenových systémů ponechávaných dřevin a to včetně těch, které rostou na sousedních pozemcích.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí SO 101.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není předmětem SO.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Viz. kap. e).