

**Podlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná
v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání
veřejných zakázek
(dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)**

„JÍZDÁRNA TACHOV – SVĚTCE – restaurování maleb“

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel:

**Město Tachov, zastoupená starostou města Mgr. Ladislavem Macákem
se sídlem Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ 00260231**

osoba zmocněná k jednání ve věcech smluvních ... Mgr. Ladislav Macák - starosta
tel. 374 774 113

osoba zmocněná k jednání ve věcech technických ... p. Soňa Vrbová
tel. 374 774 194

osoba zmocněná k jednání ve věcech veřejné zakázky ... Mgr. Kateřina Stuchlová
tel. 374 774 134

osoba zmocněná k jednání ve věcech veřejné zakázky podle § 43 ZZVZ a zpracovatel
zadávací dokumentace vyjma příloh č. 3 a 4 ... Poremski, advokátní kancelář s.r.o., se sídlem
Mexiko č.p. 972, lázně Klimkovice, PSČ 742 85, společnost zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Ostravě, spis. zn. C 85739, IČ: 10832483, jednající: JUDr.

Michaela Poremská, Ph.D., LL.M., jednatel a advokát, ev.č. v ČAK: 19550

Zpracovatel příloh č. 3 a 4 ... ATELIÉR SOUKUP OPL ŠVEHLA s.r.o., Klatovská tř. 11,
301 00, Plzeň, IČ: 25229869

Zadavatel na základě žádosti doručené přes elektronický nástroj dne 13. 9. 2021 vysvětluje zadávací dokumentaci takto:

Žádost č. 1

Dobrý den,

chtěla bych vznést dotaz k veřejné zakázce "JÍZDÁRNA TACHOV - SVĚTCE - restaurování maleb."

1. Proč je lešení počítané na 60 dní, když je akce rozdělena na 2krát 6 měsíců?

Odpověď:

S restaurováním stropu se uvažuje v době vhodných klimatických podmínek, tzn. 6 měsíců v kalendářním roce. Doba restaurování je stanovena na dva roky. V projekčním návrhu a výkazu výměr bylo uvažováno s postupným zalešením jednotlivých prostor jízdárny, děleným na jednotlivé úseky. Doba technologického procesu úpravy povrchů je uvažována v délce dvou měsíců.

Žádost č. 2

2. Proč se počítá montáž a demontáž jenom jednou, když jsou práce počítány ve dvou cyklech?

Odpověď:

Z důvodu postupného provádění prací se v žádném prostoru jízdárny neuvažuje s dvojnásobnou montáží lešení.

Dne 16. 9. 2021

v zastoupení elektronicky podepsala na základě plné moci

JUDr. Michaela Poremská, Ph.D., LL.M., advokát
za Poremski, advokátní kancelář s.r.o.