

Akce : Tachov, ulice Petra Jilemnického, oprava chodníku a vjezdů  
(v úseku parc. č. 1377/1 – parc. č. 1388, k.ú. Tachov)

Investor : Město Tachov

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : prosinec 2021

## a) Identifikační údaje objektu

### Označení stavby

Název stavby : Tachov, ulice Petra Jilemnického, oprava chodníku a vjezdů  
(v úseku parc. č. 1377/1 – parc. č. 1388, k.ú. Tachov)

Místo stavby : k.ú. Tachov

Silnice : III/19911

Kraj : Plzeňský

Charakter stavby: oprava

### Stavebník

Název investora: Město Tachov

Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov

IČ: 002 60 231

### Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o.

Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

IČO: 26388791

Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk

Zodpovědný

projektant: Ing. Karel Nedvěď, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní  
stavby

IČ: 263 88 791

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší realizaci jednostranného chodníku podél silnice III/19911 (ul. Petra Jilemnického), cca v rozsahu křižovatky s místní komunikací MK 46b (Sportovní ulice) a sjezdu na plochu před bytové domy (parc.č.1377/1). Návrh obsahuje rovněž úpravu stávajících samostatných sjezdů na sousední pozemky, opravu napojení Sportovní ulice, odvedení dešťových vod ze silnice a chodníku a drobné terénní úpravy včetně osazení opěrných zídek z palisád v místech sjezdů k objektům základní a mateřské školy a dětského domova, a to z důvodu vyrovnaní výškových rozdílů stávajících a navržených výškových úrovní.

Stavba zahrne rovněž výškovou úpravu poklopů stávajících kanalizačních šachet v souvislosti s opravou přilehlého jízdního pruhu silnice III/19911, ostatní technická infrastruktura zůstává bez úprav.

Důvodem stavebních úprav je technický stav chodníku pro pěší, který již lokálně prakticky není patrný vlivem různých stavebních úprav vozovky.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 10/2021.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je navržena jako jeden celek, bez dělení do jednotlivých stavebních objektů.

### e) Návrh zpevněných ploch

Chodník je navržen levostranně (ve směru centrum města) podél vozovky silnice III/19911.

Směrový průběh chodníku podél silnice odpovídá jejímu trasování, zároveň je výrazně ovlivněn stávající zástavbou, která určuje značně proměnný uliční profil, lze konstatovat, že prakticky v každém příčném profilu je odlišná šířka. Dalším výrazným punktem v území je výškový rozdíl obou stran ulice, rozdíl vstupů do objektů dosahuje hodnot i několika decimetrů, lokálně i více než 50cm. Směrový průběh chodníku je veden snahou o zajištění adekvátní šířky, zároveň o zajištění přiměřených příčných spádů a zároveň o zajištění možnosti dobudování i pravostranného chodníku, a to při zajištění normové šířky silnice. Směrový průběh je v konečné podobě poskládán z přímých úseků a celkem šesti prostých kruhových oblouků o R300 – 500m, v konci úprav je pro napojení na stávající stav zvolen R100m.

Chodník je navržen v proměnných šířkách, první úsek dovoluje hodnoty vyšší než 2m, v dalším průběhu je pak chodník, z výše popsaných důvodů, šířkově proměnlivý, v konci úprav pak navazuje na chodník stávající.

Příčný sklon na chodníku je navržen se snahou zajistit max. 2%, lokálně lze očekávat vyšší hodnoty, zejména s ohledem na úrovně stávajících vstupů a vjezdů.

Podélný sklon chodníku prakticky respektuje stávající spády na komunikaci, dosahuje hodnot 0,36% - 5,96%. Výškový průběh je patrný z grafické přílohy D.3 Podélný profil pod obrubou.

Chodníkové plochy jsou navrženy s krytem dlážděným betonovou dlažbou tl.6cm (typ a odstín určí investor, optimálně dle navazujících úseků), celková tloušťka konstrukce 25cm. V souběhu chodníků a vozovky bude osazena silniční kamenná obruba OP6 15/25cm, která bude společně s krajníkem z kamenné kostky vel.12 osazena do společného lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1 s opěrou. Ve vztahu k terénním úpravám bude osazena betonová parková obruba 8/25/50 do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1 s opěrou. Obruba bude zvýšena o +6cm z důvodu zachování vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

V průběhu celého upravovaného úseku je zajištěno napojení sousedních pozemků prostřednictvím celkem devíti sjezdů, které jsou navrženy v místech sjezdů stávajících. Výjimku tvoří sjezd na pozemek přilehlý k budově základní a mateřské školy, který je posunut do nové polohy, přičemž sjezd stávající bude zrušen. Zřízení tohoto sjezdu je podmíněno vydáním povolení o zřízení sjezdu, které doloží investor před zahájením prací. Sjezdy jsou navrženy komplet přes chodník pro pěší, silniční obruba bude osazena na stanovenou délku s převýšením +2cm nad UT vozovky.

Za vjezdem do areálu dětského domova bude provedena vedle šířkové, výškové a konstrukční opravy sjezdu rovněž úprava přístupu pěších, a to doplněním krátkého chodníku s vloženým terénním schodištěm. Stupně budou provedeny

z kamenných obrub OP6 , v kombinaci s betonovou dlažbou na loži z kamenné drtě. S ohledem na výškové rozdíly terénů budou podél schodiště a vjezdu uplatněny palisádové zídky k vyrovnání zmíněných výškových rozdílů. Palisády jsou navrženy betonové, typu URIKO, profilu 16/16/100cm a budou osazeny do lože z betonu C16/20-X0, s boční opěrou. Palisádami bude lemován i nový sjezd k mateřské a základní škole.

Palisády podél terénního schodiště budou doplněny bezpečnostním lankovým zábradlím. Stejný typ lankového zábradlí bude v délce 3m osazen na výstupu ze vchodu základní školy, pro zabránění přímého vstupu do vozovky.

Konstrukční skladba sjezdů bude provedena v zesílené konstrukci, tzn. dlažba totožného typu a odstínu jako u chodníku, ale v tl.8cm, celková tl. konstrukce zvýšena na hodnotu 42cm.

Požadavky na hutnění pláň, skladby jednotlivých vrstev, detaily osazení palisád a zábradlí viz. příloha D.4. Vzorové příčné řezy.

V místě sjezdů bude proveden varovný pás pro nevidomé, v šířce 40cm v délce bezbariérové úpravy obrub a dále do profilu nášlapu >8cm. Pás bude realizován z dlažby pro nevidomé, v kontrastním odstínu. Stejná úprava bude provedena i na hraně chodníku a rozjezdové obruby v křižovatce se Sportovní ulicí.

V souvislosti s opravou chodníku je rovněž navržena povrchová oprava přilehlého jízdního pruhu vozovky silnice III/19911. Navrhuje se odfrézování stávající krycí vrstvy v tl.4cm, očištění povrchu a následná pokládka vyrovnávací asfaltové vrstvy ACL 16+ v proměnné tloušťce tak, aby byl zajištěn podklad pod krycí vrstvu ACO 11+, která bude následně položena v jednotné tloušťce 40mm. Stejná úprava bude provedena i v křižovatce ulic P. Jilemnického x Sportovní a na sjezdu v km 0,220 79.

Na plochy chodníků, resp. na záhonové obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozprostřením nakoupené ornice. Plochy budou následně osety travním semenem.

## **f) Zásady odvodnění**

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržených uličních vpustí, resp. liniových odvodňovacích žlabů, s napojením na stávající kanalizační řadu prostřednictvím přípojek PVC KG DN150. Celkem je navrženo 11 uličních a tři žlabové vpusti. Z důvodu minimálních podélných spádů bude v úseku km 0,018 27 – 0,131 60 rozšířena vodící linka pod obrubou na čtyři řady. V rámci vytvořené rozšířené předlažby budou osazeny mříže uličních vpustí.

Nové liniové odvodňovací žlaby se žlabovými vpustmi budou osazeny v místech, kde nelze zajistit spádování chodníku do silnice a voda je tak příčně sváděna k sousedním objektům a opocení. Žlaby jsou navrženy typu MEAFLUID 100, se žlabovými vpustmi stejného typu. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučení výrobce. Detaily odvodňovacích zařízení a schémata připojení viz. př. č. D.7.

Vpusti budou napojeny na stávající kanalizační řadu přípojkami PVC KG DN 150. Celková délka nových přípojek cca 27m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do šterkopiskového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláň bylo dosaženo úrovně min. Edef,2≥45MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

### **g) Návrh dopravních značek**

Stávající trvalé dopravní značení zůstává stavbou nedotčeno, žádné další nové TDZ není uvažováno.

Přechodné dopravní značení viz. příloha D.8 DIO.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, příp. barva, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Zvláštní podmínky nejsou požadovány. Investor po dohodě s vlastníkem pozemku zajistí povolení nového sjezdu v profilu km 0,191 80. S vlastníky sousedních pozemků budou v dostatečném předstihu konzultovány úpravy podél fasád a oplocení a přímo na místě pak budou realizované úpravy odsouhlasovány. Před zahájením prací bude se zástupci Dětského domova dohodnuta výšková úprava, případně výměna vjezdových vrat a vstupních vrátek.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí návrhu.

### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není předmětem.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Viz. kap. e).