

Akce : Tachov, ulice Petra Jilemnického, oprava chodníku a vjezdů (v úseku
parc. č. 1377/1 – parc. č. 1388, k.ú. Tachov)

Investor : Město Tachov

Dopravně inženýrské opatření

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : prosinec 2021

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

DIO řeší provizorní dopravní značení pro výstavbu, a to formou schémat přechodného dopravního značení (viz. přílohy), která budou využita pro vlastní pracovní místa. Návrh je veden skutečností, že práce budou prováděny v úsecích silnice, které svými šířkovými parametry dosahují požadovaných hodnot pro zachování obousměrného provozu (min. v šířce 5,5m). Pro dílčí, krátkodobé práce, je možné provést svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Jednotlivé pracovní úseky by neměly přesáhnout délku 25m. Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. Vyjma DZ, uvedených v typových přílohách, bude po dobu provozu po ofrézovaném povrchu silnice osazena oboustranně navíc DZ A7a Nerovnost vozovky.

DIO je návrhem projektanta, bez znalosti termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé etapy výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě po odsouhlasení správcem komunikace.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR a ODSH MÚ Tachov. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Na svislých DZ budou pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatněny blikače.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém Klemmfix. Fólie budou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období. Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení, nad kterými nelze DZ umisťovat.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zašterkovaný v průměrné tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!



