

Akce : Tachov, rekonstrukce Jiráskovy ulice  
Investor: Město Tachov  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

(PDPS)

zpracoval: Ing. Václav Lacyk  
datum: 08/2022

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Území, v němž se stavba navrhuje, se nachází v centrální části města Tachov, v Jiráskově ulici. Dané území je v současnosti charakterizováno jednosměrnou místní komunikací MK19b, která je v uspořádání s jednostranným, takřka nesegregovaným chodníkem, s oboustrannými a lokálně i jednostrannými obrubami. MK je oboustranně napojena na komunikační síť stykovými křižovatkami, na západě s MK Pionýrská (MK18b), na východě se silnicí II/198 (ul. T.G.Masaryka). Pěší trasa prochází územím formou samostatného chodníku. Komunikace i chodníky jsou s povrchem asfaltovým. Území je rovinaté, podélné sklony se pohybují maximálně v hodnotách do 2%.

Ulice je bez stávající vegetace, s jednostranným, zatravněným pásem šířky 1m.

V území se nacházejí podzemní trubní i kabelové rozvody (kanalizace, vodovod, NTL a STL plynovod, kabelové rozvody veřejného osvětlení, CETIN, T-MOBILE, ZKTV, TaNET a podzemní i nadzemní vedení společnosti ČEZ.

### **b) Údaje o souladu s ÚPD**

Stavba je v souladu s Územním plánem města Tachov.

### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V době zpracování PD nebyly známy.

### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Návrh je proveden v souladu se společným povolením ODSH MÚ Tachov.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Netýká se.

### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury.

*Dotčená ochranná pásma:*

**= Elektroenergetika**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

\* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

\* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

- \* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- \* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- \* e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- \* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- \* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

- \* do 110 kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- \* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

#### **=Telekomunikační zařízení:**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

\* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

\* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu<sup>44</sup>). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

#### **= Plynárenská zařízení:**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

**=Kanalizace a vodovody:**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nenachází se v záplavovém území a je mimo poddolovaná území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude realizována na dvou pozemcích, které jsou v době zpracování PD ve vlastnictví Města Tachov. Pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří.

Jeden pozemek (parc.č.2098/1) je ve vlastnictví subjektu Jednota, spotřební družstvo v Tachově a jeden (parc.č.2089) ve vlastnictví soukromé osoby (Miroslav Chlup). Pozemky jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby ani pozemky. Zákres hranic stavby s podkresem mapy KN viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres, informace o pozemcích viz. kap.m).

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou odvodněny do stávající, resp. opravené kanalizace.

**i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

Kácení dřevin není předmětem stavby. Pravostranně podél pozemku parc.č. 2053/4 je v současnosti pouze přerostlá vegetace na stávajícím oplocení. Před zahájením prací bude v rozsahu veřejného pozemku ořezána.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL) ani do pozemků s ochranou ZPF.

**k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Organizace dopravy v síti místních komunikací města a krajských silnic zůstává zachována. Navrhované veřejné osvětlení bude začleněno do technické infrastruktury města, ostatní veřejné technické infrastruktury se stavba nedotýká. Odvodňovací vpusti budou napojeny na stávající, resp. opravený kanalizační řad, který bude po dohodě se společností Vodakva samostatnou investicí.

**l) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav. Výjimkou by mohla být realizace kabelové trasy společnosti TaNET, jejíž pokládku je třeba koordinovat v rámci struktur Města Tachova.

V těsné návaznosti na nárožní objekt na pozemku parc.č.2089 k.ú. Tachov (restaurace Beseda) se nachází sklepní shoz. V rámci stavebního řízení byla sjednána dohoda s majitelem objektu o opravě shozu, zvýšení úrovně a výměně poklopu. Práce a materiálovou skladbu bude před zahájením prací nutno s majitelem objektu znovu projednat

Zpracovatel PD rovněž upozorňuje na špatný aktuální stavebně-technický stav a kapacitu kanalizačního a vodovodního řadu. V rámci projektování PDPS proběhlo jednání se zástupci společnosti Vodakva o opravě řadů a přípojek, a to včetně vysazení odboček pro nově navrhované vpusti. Práce a materiály zajistí správce TI, je však nezbytné vše koordinovat zejména časově a následně s vybraným dodavatelem rekonstrukce uličního profilu.

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Parc.č.	LV	Druh pozemku	Vlastník	Celková výměra parcely m2	Zábor m2
1746	1	ostatní plocha	Město Tachov	989	59
2089	2651	zastavěná plocha a nádvoří	Chlup Miroslav, č.p.147, Dlouhý Újezd, 347 01	220	3
2091	1	ostatní plocha	Město Tachov	2540	2403
2098/1	3682	zastavěná plocha a nádvoří	Jednota, spotřební družstvo v Tachově, Prokopa Velikého 497, Tachov, 347 01	758	15

**n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V souvislosti s výstavbou vznikne ochranné pásmo kabelové trasy veřejného osvětlení, a to na pozemcích 2091 a 2089 k.ú. Tachov.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Nová stavba.

**b) Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury pro využití motorové a nemotorové dopravy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

Nejsou.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Návrh je proveden v souladu se společným povolením ODSH MÚ Tachov.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**g) Navrhované parametry stavby**

parametr	výměra
Úprava vozovky místní komunikace Pionýrská	10 m <sup>2</sup>
Vozovka MK Jiráskova	960 m <sup>2</sup>
Chodníky pro pěší	650 m <sup>2</sup>
Parkovací pruhy	660 m <sup>2</sup>
Sjezdy	140 m <sup>2</sup>
Plocha pro kontejnery	35 m <sup>2</sup>
Dopravní značky (SDZ)	6 ks
Dopravní značky (VDZ)	380 m
Kabelová trasa vo, lampy vo	250 m, 7 ks
Odvodňovací vpusti	9 ks
Odvodňovací žlaby	52 m

**h) Základní bilance stavby**

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství.

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Rozvod veřejného osvětlení bude zajištěno z nového rozvaděče, který bude umístěn levostranně v konci úprav. Napájení se přepojí z pojistkové skříně R199 ČEZ Distribuce.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch sváděna do stávající, resp. upravené kanalizace.

**celkové produkované množství a druhy odpadů**

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nepracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

**maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařazení vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>08</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>		
08 01	<i>odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>		
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,01
<b>12</b>	<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ</b>		
12 01	<i>odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů</i>		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	do 0,01
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>		
15 01	<i>obaly</i>		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 1
15 01 02	plastové obaly	O	do 1
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 1
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	beton	O	do 20
17 01 02	cihly	O	-
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,5
17 02 02	sklo	O	-
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 450
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 500
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 10
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01	<i>složky z odděleného sběru</i>		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou



skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude prováděna ve dvou etapách výstavby, vždy polovina ulice. Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce. Práce by měly optimálně navázat na předchozí výměnu vodohospodářské infrastruktury, jejíž časový rozsah by se měl pohybovat v úseku cca 6 měsíců. I přes možnost určitého časového překryvu obou akcí je nezbytné uvažovat s tím, že práce zaberou celou stavební sezónu, resp. dobu březen - říjen.

**j) Orientační náklady stavby**

Viz. soupis prací, přesný náklad stavby určí výběrové řízení na dodavatele.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Viz. kapitola B.4.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídít zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*

9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.

10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.

11. Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

#### **Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.

2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.

3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.

4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.

5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.

#### **2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.**

Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

### 3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro páce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978. Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umisťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanismy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

Území, v němž se navrhuje oprava chodníku, se nachází v centrální části města Tachov, v ulici Jiráskova. Dané území je v současnosti charakterizováno jednosměrnou místní komunikací s jednostranným doprovodným chodníkem, oddělenými od vozovky obrubou, lokálně bez převýšení. Uliční profil je ze severní strany lemován řadou rodinných domů, jižně převážně oplocením sousedních zahrad. Ulice je bez doprovodné zeleně. Komunikace i chodníky jsou s povrchem asfaltovým. Území je rovinaté, podélné sklony se pohybují v hodnotách kolem 2%. Na uliční síť města navazuje Jiráskova ulice na západě na ulici Pionýrskou, která je rovněž místní komunikací, na východě pak na ulici T. G. Masaryka, která je silnicí druhé třídy II/198.

#### **b) Popis navrženého řešení**

##### SO 101 Zpevněné plochy

SO 101 řeší rekonstrukci uličního profilu Jiráskovy ulice, v celém uličním profilu, v úseku od MK Pionýrská (MK 18b), do profilu uliční čáry ulice T.G.Masaryka. Konec úseku je zvolen po dohodě s investorem, křižovatka MK Jiráskova x silnice II/198 (ul. T.G.M.) není součástí řešených ploch a stala by se případně předmětem samostatné akce v širším rozsahu řešení dopravní plochy až do ulice pod Deltou.

Jiráskova ul. v současném stavu nevyhovuje jak z hlediska stavebně technického stavu, tak z hlediska neuspořádaného příčného profilu, zejména bez vymezení ploch pro parkování. Současně s rekonstrukcí ulice dojde k zajištění odvodnění zpevněných ploch, SO zahrnuje návrh uličních vpustí a žlabu, s připojením přípojkami na stávající, resp. upravenou kanalizaci.

Součástí SO jsou úpravy chodníků pro pěší, úpravy stávajících samostatných sjezdů, plocha pro nádoby pro separovaný odpad a trvalé dopravní značení.

##### SO 151 Dopravně inženýrské opatření

SO 151 DIO řeší přechodné dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby.

##### SO 401 Veřejné osvětlení

Zahrnuje jednak, vzhledem k novému uspořádání komunikace, chodníků a parkovacích stání, zrušení stávajícího osvětlení a demontáž stožárů a jednak návrh osvětlení nového, se stožáry v nových polohách. Součástí SO je i realizace nového rozvaděče, s přepojením napájení z pojistkové skříně ČEZ Distribuce.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, profil komunikace v šířce 3,5m zajišťuje bezproblémový průjezd požární techniky, vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.



**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Netýká se.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Netýká se.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Veřejné osvětlení bude připojeno z nového rozvaděče, nové uliční vpusti budou napojena na stávající, resp. opravený kanalizační řad novými přípojkami.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem stavby.

**B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení**

Viz. kap. B.2.6

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává v souladu se stávajícím stavem.

**c) Doprava v klidu**

Princip řešení je založen mj. na regulaci odstavování vozidel do nových parkovacích pruhů, s částečným stáním na chodníku. Vzhledem k šířce uličního profilu je jsou parkovací pruhy navrženy v minimální šíři 1,80m. Jedná se o řešení, uplatněné již v sousední ulici Karoliny Světlé.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Netýká se.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

**b) Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z mísících center a ukládány přímo na místo určení.

Samostatná plocha zařízení staveniště není vzhledem k rozsahu stavby uvažována, lze předpokládat, že vybraný dodavatel výstavby využije vlastní zázemí firmy, v případě potřeby lze uvažovat o mobilní buňce.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou okolní stavby nijak dotčeny, dopad na okolní pozemky je minimální ve smyslu částečného omezení jejich užívání při provádění prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace ani demolice, stavba nevyžaduje žádné kácení dřevin.

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Veškeré informace o vlastnických vztazích jsou součástí kapitoly B.1m).

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba hledat náhradní trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz.kap. B.2h)

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro zpevněné plochy vykazuje odhadované odkopávky cca o objemu cca 500 m<sup>3</sup>. Mezideponie pro zeminu není předpokládána, přebytečná zemina bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou skládku, resp. bude využita k rekultivačním účelům. Odhadované množství bude ovlivněno skladbou stávající vozovky, po odtěžení všech vrstev komunikace.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

**k) Zásady ochrany zdraví a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Viz.kap.B.2.5

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.



**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Předpokládá se provádění stavby po dílčích etapách. Pro výstavbu na hraně Pionýrské ulice bude užito přechodné DZ dle schéma B1 z TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Pro provádění prací v uličním profilu ulice jsou navrženy opatření ve dvou dílčích etapách, viz. SO 151 DIO.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby**

Vzhledem k rozsahu stavby lze po celou dobu provádění prací využívat síť silnic a místních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby není nutné hledat speciální trasy ani zajistit průzkum dopravy.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Práce budou zahájeny osazením přechodného DZ a vytýčením sítí technické infrastruktury. Dodavatel stavby zajistí možnost odvozu komunálního i separovaného odpadu, a to po dohodě s investorem. Budou přesunuty kontejnery na separovaný odpad a popelnice na odpad komunální na dohodnuté místo a informována svozová firma.

Následně budou odstraněny konstrukční vrstvy zpevněných ploch a stávající vpusti. Bude provedena realizace kabelových tras vo, včetně nového rozvaděče a základy pro stožáry vo a budou realizována nová odvodňovací zařízení, s připojením na kanalizaci. Dalším krokem bude osazení obrub, výšková úprav krycích hrnečků na plynovodu a vodovodu a šachet kanalizace, položení konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch. V závěru stavby budou osazeny a zapojeny stožáry vo, provedeno trvalé dopravní značení a osazeny květináče s výsadbou v začátku úprav. Zároveň budou do nových poloh vráceny nádoby na odpady.

Rozhodující návrh postupu prací je v gesci dodavatele a jeho dohody s investorem.

Předpokládaná doba výstavby 4 měsíce.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci výstavby dojde k odstranění celkem sedmi uličních vpustí a osazení šesti nových uličních vpustí a tří žlabových, integrovaných do dvou liniových odvodňovacích žlabů, které jsou navrženy pravostranně v místě nulového podélného sklonu vozovky, resp. před vstupem do nárožního objektu v konci úprav. Vpusti budou připojeny na stávající, resp. opravený kanalizační řad přípojkami DN150. Na nové přípojky bude připojena i drenáž, umístěná pod obrubou vozovky. Plochy chodníků budou odvodněny volně do ploch vozovky.

## Příloha č. 1

# Z Á P I S

z projednání koordinace oprav vodohospodářské infrastruktury a rekonstrukce uličního prostoru v rámci projektové dokumentace pro provádění stavby na akci „Tachov – rekonstrukce Jiráskovy ulice“,

konaného dne 21.7.2022 v sídle společnosti Vodakva a.s., provoz Stříbro.

Přítomni :

Ing. Heřman, p. Ganobjak - Vodakva a.s., p. Bluma – MÚ Tachov, Ing. Lacyk – D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Předmětem jednání bylo vzájemné seznámení zástupců Města Tachov a společnosti Vodakva a.s. o připravovaných investičních záměrech v Jiráskově ulici v Tachově.

Přítomni byli seznámeni zástupcem zpracovatele PDPS (D PROJEKT Plzeň Nedvěd s.r.o.) o rozsahu rekonstrukce uličního profilu a návrhu odvádění dešťových vod (investice Města Tachov). Zároveň byli přítomní seznámeni zástupcem společnosti Vodakva o investičním záměru výměny vodovodního a kanalizačního řadu.

V rámci diskuze k byly vznášeny náměty a připomínky jednotlivých účastníků s těmito závěry:

1. Z hlediska časové koordinace byl odsouhlasen následující harmonogram prací:

- 03 – 05/2023 – výstavba vodohospodářské infrastruktury v západní polovině ulice
- 06 – 08/2023 – výstavba vodohospodářské infrastruktury ve východní polovině ulice
- 07 – 08/2023 – rekonstrukce uličního profilu v západní polovině ulice
- 09 – 10/2023 – rekonstrukce uličního profilu ve východní polovině ulice

V případě příznivých klimatických podmínek budou práce na vodohospodářské infrastruktuře zahájeny v dřívějším termínu, nejdříve však v 01/2023.

2. V rámci opravy vodovodního řadu budou připojeny veškeré domovní přípojky. V rámci stavby kanalizační stoky budou připojeny veškeré domovní přípojky, veškeré, v současnosti již připojené, dešťové svody a vysazeny odbočky v místech navržených přípojek uličních vpustí. Podklad o staničení, poloze a trase přípojky uličních a žlabových vpustí předá zpracovatel PDPS společnosti Vodakva a.s. Zároveň zpracovatel PDSP předá podélný profil komunikace a navrhované výškové úrovně na poklopech nových revizních šachet.

3. Dešťové svody, nepřipojené v současnosti na kanalizační řad budou nově připojeny jako samostatná investice Města Tachov.

4. Společnost Vodakva zajistí kompletní hydrotechnické posouzení odvádění dešťových vod a výsledkem bude mj. návrh nového profilu kanalizace. Pro účely dopracování PDPS bude uvažováno s kanalizací K300 a odbočkami KC 300/150.

zapsal 22.7.2022

Ing. Václav Lacyk