

Akce : Tachov - Vítkov, přechod pro pěší na křižovatce silnice II/198 a MK 153b,  
Plánská ulice

Investor: Město Tachov

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR+DSP)

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

(PD DÚR+DSP dle vyhlášky 405/2017 Sb.)

zpracoval: Ing. Václav Lacyk

datum: 03/2022

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Území, v němž se stavba navrhuje, se nachází v severní části města Tachov, na hranici katastrálních území Tachov a Vítkov u Tachova. Dané území je v současnosti charakterizováno zejména silnicí II/198 ve směru z Tachova na Planou, dále slepým úsekem místní komunikace 31c, která je v extravilánovém uspořádání bez chodníků, s oboustrannými příkopy a dále MK 153b (Plánská ulice), obousměrnou, dvoupruhovou komunikací, rovněž v extravilánovém uspořádání s odvodňovacími příkopy. MK 31c slouží pro příjezd ke stávajícímu areálu společnosti KDK Automotive Czech s.r.o. a dále pokračuje dvojicí účelových komunikací (polních cest), MK 153b napojuje průmyslové území v severní části bývalých kasáren. Pěší trasa prochází územím formou štěrkové pěšiny od areálu firmy KDK Automotive Czech s.r.o., bez patřičných technických parametrů a dále společná trasa pro pěší a cyklisty, vedená od MK 153b ve směru místní část Vítkov.

V území se nacházejí podzemní trubicí i kabelové rozvody (vodovod, VTL plynovod, kabelové rozvody společností CETIN, T-Mobile a ČEZ.

### **b) Údaje o souladu s ÚPD**

Stavba je v souladu s Územním plánem města Tachov.

### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V době zpracování PD nebyly známy.

### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po získání předmětných stanovisek.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro návrh nebyly zajišťovány žádné průzkumy ani rozborů.

### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury.

*Dotčená ochranná pásma:*

**= Elektroenergetika**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

\* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

\* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

- \* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- \* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- \* e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- \* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- \* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

- \* do 110 kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- \* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

#### **= Telekomunikační zařízení:**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

\* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

\* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu<sup>44</sup>). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

#### **= Plynárenská zařízení:**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

**=Kanalizace a vodovody:**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nenachází se v záplavovém území a je mimo poddolovaná území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou v době zpracování PD převážně ve vlastnictví investora, tj. Města Tachov, silnice II/198 je ve vlastnictví Plzeňského kraje, resp. ve správě SÚS PK. Chodníkové propojení k autobusové zastávce u areálu NOVASPORT se pak dotýká pozemku ve vlastnictví společnosti NOVASPORT spol. s r.o. Pozemek je veden jako ostatní plocha.

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby ani pozemky. Zákres hranic stavby s podkresem mapy KN viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres, informace o pozemcích viz. kap.m).

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou odvodněny do stávajícího terénu, resp. stávajících silničních příkopů.

**i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

Podmínkou výstavby není kácení lesní ani nelesní zeleně.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL) ani do pozemků s ochranou ZPF.

**k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Organizace dopravy v síti místních komunikací města a krajských silnic zůstává zachována, doplňuje se trasa pro pěší, která doplní síť chodníků pro pěší ve vlastnictví Města Tachov. Veřejné technické infrastruktury se stavba vyjma veřejného osvětlení, které doplní stávající síť vo Města Tachov nedotýká, kabelové trasy společností CETIN a ČEZ, které stavbu křížují, zůstávají ve své stávající poloze a budou u nich případně pouze prodlouženy chráničky.

**l) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování nebyly známy žádné další související stavby, které by podmiňovaly realizaci stavebních úprav.

Stavba je ale součástí komplexního řešení pěší dopravy mezi areálem společnosti KDK Automotive Czech s.r.o., která je investorem navazující akce, centrem města Tachov a autobusovou zastávkou před areálem firmy NOVASPORT. Optimálně by obě stavby měly začít sloužit společně, reálně však lze očekávat, že výstavba předkládané části chodníku bude dokončena později.

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Přechod pro pěší na křižovatce silnice II/198 a MK 153b, Plánská ulice						
SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL						
Katastrální území: TACHOV 764914						
Parc. č. KN	LV	Druh pozemku	Vlastník	celk. výměra parcely m2	Zábor m2	omezení (způsob ochrany)
2695/1	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	11 240	41	věcné břemeno
2695/4	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	328	179	
2695/5	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	193	161	
2695/6	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	292	208	
2705/48	285	ostatní plocha, silnice	PK, SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň, 323 00	12 661	617	věcné břemeno
Katastrální území: VÍTKOV U TACHOVA 764833						
24/17	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	4 470	95	věcné břemeno
233/1	1	ostatní plocha, jiná plocha	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	157 007	37	věcné břemeno
233/6	2623	ostatní plocha, ostatní komunikace	NOVASPORT spol. s.r.o., Vítkov 107, Tachov 347 01	31 427	4	
233/17	1	ostatní plocha, jiná plocha	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	454	1	
251/19	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	4 194	27	věcné břemeno, věcné břemeno vedení, věcné břemeno zřizování a provozování vedení
251/37	1	ostatní plocha, jiná plocha	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	604	5	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
251/62	1	ostatní plocha, jiná plocha	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	3 040	41	věcné břemeno
252/1	285	ostatní plocha, silnice	PK, SÚS PK, Koterovská 162, Plzeň, 323 00	5 973	1 024	
252/16	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	52	25	
252/17	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	66	59	
252/18	1	ostatní plocha, jiná plocha	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	117	20	

**n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V souvislosti s výstavbou vzniká nové ochranné pásmo kolem doplňované kabelové trasy veřejného osvětlení, a to na pozemcích parc.č. 2705/48, 2695/5 a 2695/4 k.ú. Tachov a na pozemcích parc.č. 24/17, 252/17 a 252/1 k.ú. Vítkov u Tachova.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Nová stavba.

**b) Účel užívání stavby**

Nemotorová doprava.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

Nejsou.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po získání předmětných stanovisek.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**g) Navrhované parametry stavby**

plocha	m2
Chodníky pro pěší	160
Úprava komunikací	600
Žlaby z betonových tvarovek	40
Zábradlí	14 m
Terénní úpravy	430
Kabelová trasa vo	330 m
Svítlidla vo	6 ks
Kabelové chráničky	8 m
Liniové odvodnění / uliční vpust	17m / 1ks
Betonová svodidla	8 m

**h) Základní bilance stavby**

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství.

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch sváděna do přilehlého terénu, resp. Do stávajících silničních příkopů.

**celkové produkované množství a druhy odpadů**

Během realizace stavby bude vznikat řada odpadů. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady z výstavby**

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů)

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

**skupina odpadu**

podskupina

katalogové číslo

název odpadu

kategorie odpadu

08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky	O
	(velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	

<b>12</b>	<b>ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ</b>	
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
(malý objem odpadu - zbytky svařovacích hmot, kovové odřezky, piliny z dělení kovových prvků - bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)		
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 0101	beton	O
(malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)		
17 02	dřevo, sklo, plasty	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	asfaltové směsi	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O
(asfaltové vrstvy budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude predisponována zhotoviteli k dalšímu využití)		
17 04	kovy	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí	O
(malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné sběrný kovových odpadů s potřebným oprávněním)		
17 05	zemina, kamení	
17 0504	zemina a kamení	O
(přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)		
17 09	jiné stavební a demoliční odpady	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O
(malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)		

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

#### i) **Základní předpoklady výstavby**

Stavba je navrhována provádět celkem ve čtyřech etapách výstavby. Jedná se o názor zpracovatele PD, přesný harmonogram prací určí až vybraný zhotovitel stavby a souhlasy dotčených orgánů státní zprávy. Doba výstavby se předpokládá 2 měsíce.



**j) Orientační náklady stavby**

Vzhledem ke stupni projektové přípravy není zpracován detailní položkový rozpočet, který by stanovil stavební náklad na základě ceníkových cen. Hrubý odhad nákladu, provedený zpracovatelem PD na základě obdobných staveb a zkušeností z předchozích realizací je k době zpracování PD cca 2.500.000 Kč bez DPH.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Viz. kapitola B.4.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí**, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky** (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*

2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.

## 2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

## 3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi

(odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které jí je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Vzhledem ke skutečnosti, že se primárně jedná o stavbu dopravní infrastruktury, jsou veškeré charakteristiky popsány v kapitole B.4.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Netýká se.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Netýká se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Jako napájecí bod se použije stávající rozvaděč v.o. pro osvětlení cyklostezky. Rozvaděč se doplní pilířkem se čtyřmi pojistkovými vývody, skříň se vřadí do vývodu směrem do centra a připojí se z ní dvě větve nového osvětlení.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Osadí se stožáry dle výkresu situace, prosmyčují se obě větve kabelem CYKY(J) 4x10 a přes krajní stožáry S1 a S6 se rozvod zokružuje kabelem CYKY(J) 4x16.

Ve stožáru S4 bude osazena odbočovací (třísměrová) svorkovnice, ze které se vyvede kabel CYKY(J) 4x10 v protlakem založené chráničce, zaslepí se a se stočenou rezervou 20 m bude uložen v zemi pro pozdější propojení s v.o. chodníku ke KDK.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely CYKY, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v loži z prosáté zeminy. Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Veškeré práce a materiály musí odpovídat standardům v.o. města Tachov.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení**

Jedná se o doplnění tras pro pěší.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Chodník bude propojen s trasou pro pěší, která povede do areálu firmy KDK Automotive Czech s.r.o., po realizaci akce pod názvem „Tachov Vítkov, chodník pro pěší od silnice II/198 k areálu KDK Automotive Czech s.r.o.“, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o. v 03/2022. Zároveň dojde k propojení s trasou do místní části Vítkov a autobusovou zastávkou před areálem firmy NOVASPORT.



**c) Doprava v klidu**

Není předmětem návrhu.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Navrhuje se zřízení dělicího ostrůvku v ose stávající silnice II/198, v křižovatce s místní komunikací MK 153b (Plánská) a MK 31c (Ke Kendrionu). Ostrůvek bude součástí místa pro přecházení, které je navrženo s ohledem na významnou intenzitu pěších v trase mezi výrobními areály podél silnice II/198. Součástí návrhu je realizace chodníků pro pěší v západním a východním směru od ostrůvku, východně až do míst stávajícího chodníku, vedeného do místní části Vítkov, západně pak do místa, kde chodník naváže na připravovanou trasu pro pěší v rámci akce „Tachov Vítkov, chodník pro pěší od silnice II/198 k areálu KDK Automotive Czech s.r.o.“, DÚSP zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o. v 03/2022. Ve východním směru bude rovněž doplněn krátký úsek chodníku, doplňující trasu pěších ve směru na zastávku BUS před areálem společnosti NOVASPORT.

Vedle pěších tras je nezbytná úprava stávajících komunikací, odvodňovacích příkopů, dopravního značení a navazujících terénních úprav. Cyklistické trasy beze změny.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Na plochy chodníků, resp. na obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozproštěním nakoupené ornice a následně osety travním semenem.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na typ stavby není předmětem.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

### **b) Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Samostatná plocha zařízení staveniště není vzhledem k rozsahu stavby uvažována, lze předpokládat, že vybraný dodavatel výstavby využije vlastní zázemí firmy, v případě potřeby lze uvažovat o mobilní buňce.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou okolní stavby nijak dotčeny, dopad na okolní pozemky je minimální ve smyslu částečného omezení jejich užívání při provádění prací.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace, demolice ani kácení dřevin.

### **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Veškeré informace o vlastnických vztazích jsou součástí kapitoly B.1m).

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem ke kvalitě stávající pěšiny a charakteru stavby není třeba hledat náhradní trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu.

### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz.kap. B.2h)

**i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních prací je odhadována jako přebytek, výkopy budou částečně užity do zpětných násypů v rámci terénních úprav, přebytek bude uložen v plochách areálu investora nebo na řízenou skládku, případně bude využit k rekultivačním účelům.

**j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

**k) *Zásady ochrany zdraví a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Viz.kap.B.2.5

**l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

**m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Přechodná úprava provozu je obsahem přílohy D.1.1.8 DIO. Jde o návrh projektanta, který by měl být detailněji dopracován v rámci projektové dokumentace pro provádění stavby tak, aby mohl být následně adekvátně zohledněn v předpokládaném nákladu stavby. Je však ale rovněž nezbytné, vzhledem k rozsahu prací, návrh projednat s vybraným dodavatelem stavby a následně jej před podáním příslušných žádostí případně upravit.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, příp. barva, při



splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby**

Vzhledem k rozsahu stavby lze po celou dobu provádění prací využívat síť silnic a místních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby není nutné hledat speciální trasy ani zajistit průzkum dopravy.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Práce budou zahájeny uložením stávajících kabelů do chrániček. Vzhledem k poloze stavby je další postup prací zcela v gesci dodavatele a jeho dohody s investorem.

Předpokládaná doba výstavby 1 měsíc.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění bude zajištěno povrchově, v kombinaci jedné nové uliční vpusti, dvou liniových odvodňovacích žlabů se žlabovou vpustí, s napojením prostřednictvím přípojek PVC KG DN150 do stávajících příkopů podél komunikací a povrchového svedení dešťových vod přímo do příkopů.

Liniové odvodňovací žlaby se žlabovou vpustí budou osazeny v rozsahu nulového podélného sklonu silnice II/198. Žlaby jsou navrženy typu MEARIN PLUS 100, se žlabovou vpustí stejného typu. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení výrobce.

Jedna bodová uliční vpust bude osazena v trase Plánské ulice, pod nově vysazenou obrubou. Jedná se o betonovou vpust s úzkou mříží, složenou z prefabrikovaných prvků, s kalovým dnem, bez koše na nečistoty.

Celková délka nových přípojek cca 30m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláně bylo dosaženo úrovně min. Edef,2≥30MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

Odvodnění ploch lemovaných rozjezdovými oblouky na jižní straně křižovatky bude zajištěno osazením vždy jedné obruby dl.0,5m v úrovni UT a zádlazbou svahů příkopů. Dešťové vody tak budou svedeny do stávajících odvodňovacích příkopů.