

Akce : Přístavba mateřské školy Pošumavská Tachov, dopravní řešení
Objednatel: Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov
Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Lacyk
datum: 02/2020

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území, v němž se navrhuje dopravní a technická infrastruktura, se nachází v centrální části města Tachov, podél místní komunikace Pošumavská (MK 89b), která je obytnou zónou. Dané území je v současnosti charakterizováno silnicí městské sítě komunikací, obytná zóna je tvořena hlavním dopravním prostorem, částečně lemovaným pruhem zeleně. Východně od zájmového území je polohována zahrada mateřské školky, oddělené od MK oplocením, západně jsou umístěny obytné rodinné domy s předzahrádkou, vstřícně proti řešenému území je stykovou křižovatkou napojena západovýchodní větev Pošumavské ulice. Území je svažité, podélné sklony dosahují hodnoty cca 10%.

V území se nacházejí podzemní trubní i kabelové rozvody (kanalizace, vodovod, NTL, plynovod, kabelové rozvody veřejného osvětlení, CETIN a NN a VN společnosti ČEZ).

Při křížení nově navrhovaných úprav na technické infrastruktuře se stávající, resp. novou TI, bude dodržena ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

b) Údaje o souladu s ÚR, VPS, ÚS

Předkládaná dokumentace navazuje na DÚSP „Přístavba mateřské školy Pošumavská Tachov“ zpracovanou v 09/2019.

c) Údaje o souladu stavby s ÚPD

Aktuální stav eviduje Územní plán Tachov včetně změny č.1 k 08/2017, vydané Zastupitelstvem města Tachova, s nabytím právní účinnosti poslední změny k 6.7.2017.

V předmětném území eviduje ÚPD plochy silniční dopravy, lze konstatovat, že návrh je v souladu s aktuálně platnou ÚPD.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby nebylo po dohodě s investorem zajišťováno.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu, předaného zpracovateli PD generálním projektantem DÚSP. V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Již v rámci zpracování DÚSP byl proveden průzkum stávající vegetace v území a byl stanoven rozsah odstranění, přesazení a doplnění stávající zeleně. Stavba vyvolá požadavek na odstranění 4ks vzrostlých stromů, přesazení 6ks stromů, odstranění 6ks keřů a cca 120m² živého plotu.

Na hranici stavby se nachází rovněž 8 dalších vzrostlých stromů, které budou po dobu stavby chráněny ochranným bedněním z prken výšky min.2,5m.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v hranicích Městské památkové zóny. Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka apod.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury.

Dotčená ochranná pásma:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

* e) u napětí nad 400 kV 30 m,

* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

= Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto

ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

= Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

=Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází se v záplavovém území a je mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích ve vlastnictví Města Tachov. Zákres hranic stavby s podkresem mapy KN viz. DÚSP.

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby ani pozemky.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, výpočet odtoku dešťových vod byl zhodnocen v předcházejících stupních PD.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Podmínkou výstavby je kácení stávající vegetace viz.kap.B.1e).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL) ani do pozemků, zařazených do zemědělského půdního fondu (ZPF).

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Parkovací místa budou zahrnuty do vedlejšího dopravního prostoru obytné zóny, chodník k objektu mateřské školky naváže přímo na hlavní dopravní prostor.

Technická infrastruktura není návrhem dotčena.

l) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování nebyly známy žádné související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav. Samotná přístavba MŠ není podmínkou realizace dopravní infrastruktury.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umístí

148, 150/3, 154/1, 154/6, k.ú. Tachov

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bez nových ochranných pásem.

o) Požadavky na monitoringy a přetvoření

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. kap. k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlas s odchylným řešením

Stavba je navržena bez výjimek nebo odchylných řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz. samostatná příloha.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Parkovací stání umožní krátkodobé parkování vozidel rodičů, které dovážejí a vyzvedávají děti z mateřské školky a zároveň i dlouhodobé parkování vozidel ostatních účastníků provozu, vše ve vymezených časech. Chodník bude sloužit k pohybu pěších mezi Pošumavskou ulicí a objektem mateřské školky přes její zahradu.

Základní kapacity funkčních jednotek:

Ulice	Úpravy vozovky obytné zóny m ²	Chodníky m ²	Parkovací stání kolmé m ²	Terénní úpravy m ²	Oplocení m
Pošumavská ul.	128	154	220	450	72

g) U změn staveb údaje o jejich současném stavu

Viz. kap. B.1a).

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena do podélné drenáže a dále do dvou vsakovacích zařízení typu ASIO KRECHT.

Během realizace stavby bude vznikat řada odpadů. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde

v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů)

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
12	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ	
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
	(malý objem odpadu - zbytky svařovacích hmot, kovové odřezky, piliny z dělení kovových prvků - bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	dřevo, sklo, plasty	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	asfaltové směsi	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití)	O
17 04	kovy	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místě příslušné sběrný kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	zemina, kamení	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na	O

řízenou skládku zeminy a kamení)

17 09 *jiné stavební a demoliční odpady*

17 0904 směsné stavební a demoliční odpady

O

(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Odhad zpracovatele PD na dobu provedení stavby je 2 měsíce. Členění na etapy není vzhledem k rozsahu stavby uvažováno.

k) Základní předpoklady na předčasné užívání staveb

Vzhledem k postupu výstavby bude v jejím průběhu dohodnuto případné předčasné užívání stavby ve vzájemné dohodě investora, dodavatele, stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy.

l) Orientační náklady stavby

2,700 mil. Kč bez DPH, detailní náklad stavby viz. položkový soupis prací s oceněním dle ÚRS.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na charakter stavby není předmětem návrhu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce

Viz. kap. B.2.1.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz. kap. B.2.1i.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz. kap. B.2.1.

b) Popis navrženého řešení

Parkoviště, úpravy hlavního komunikačního prostoru stávající obytné zóny

Na základě dispozičního návrhu přístavby, z kterého vyplývá, že objekt je navržen pro rozšíření kapacity MŠ o dalších padesát dětí, byla zpracována bilance parkovacích stání, viz.DÚSP. Výsledkem výpočtu je nutnost zajistit na pozemku investora celkem 10 parkovacích míst. Vzhledem k velikosti disponibilního pozemku, tj. šířky zahrady MŠ vyjma krajního úseku se zachováním stávající vegetace, obsahuje návrh výstavbu celkem 18 parkovacích stání, bilanční kapacita je tedy překročena. Parkovací místa budou však využívána i pro odstavení vozidel, dovážejících všechny děti do MŠ, tedy celkovou kapacitu cca 150 dětí. Vzhledem k možnostem odstavení vozidel v území docházkového perimetru bude předkládaným návrhem doplněna celková požadovaná bilance. Parkovací místa jsou navíc navržena tak, aby umožňovala i parkování místních obyvatel – viz. návrh trvalého dopravního značení.

Parkovací místa jsou navržena kolmá, v jedné řadě, s dělicími ostrůvky v místě stávajících lamp veřejného osvětlení, s využitím MK Pošumavská, resp. jejím rozšířeným profilem, jako manipulační komunikací. Místa jsou navržena hloubky 5,0m. Hlavní dopravní prostor MK Pošumavská dosahuje proměnných šířek 6,5 – 9,0m v závislosti na nerovnoměrném průběhu oplocení protilehlých pozemků. Jednotlivá parkovací místa jsou navržena v šířce 2,50m, krajní pak 2,75. Jedno krajní stání bude realizováno v šířce 3,50m a bude umožňovat obsluhu vozidly přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením.

Rozšíření MK Pošumavská je navrženo v celé délce úprav, v proměnných šířkách tak, aby vnitřní hrana parkovacích míst tvořila přímou linii v celé délce. Celková délka úpravy komunikace 54,00m. Výškové řešení vychází ze stávajících podélných sklonů MK, které dosahují hodnot 8,7 – 10,3%. Příčné sklony na parkovacích místech jsou navrženy v hodnotě 2% ve spádu k zahradě MŠ.

Parkovací místa budou lemována betonovou obrubou 10/25/100cm, osazenou s převýšením +10cm. Obruby budou ukládány do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). Parkovací místa budou provedena s krytem dlážděným zatravnovací dlažbou například formátu 30/12cm, tloušťky 8cm, odstín dlažby přírodní, celková tl. konstrukce 43cm. Spárování dlažby bude provedeno kamenivem drceným fr. 4-8mm. Parkovací místo pro vozidla převážející osoby těžce pohybově postižené bude provedeno v totožné konstrukci s krytem z betonové zámkové dlažby, spárování křemičitým pískem.

Skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.3 Vzorové příčné řezy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci PD nebyl zajišťován geotechnický průzkum, o případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací.

Rozšíření MK Pošumavská bude provedeno dvojím způsobem, vzhledem k tomu, že MK Pošumavská je v zájmovém území provedena jak s krytem dlážděným, tak krytem asfaltovým. V rozsahu dlážděné vozovky bude prodloužena dlažba hlavního komunikačního prostoru obytné zóny až do linie navržených parkovacích míst, kde naváže na vegetační dlažbu parkovišť. Pro krycí vrstvu bude použita dlažba tvaru a odstínu jako je na MK v současnosti. Konstruktivní vrstvy budou zámkovány s vrstvami současné vozovky.

Stejným způsobem bude provedena konstrukční skladba rozšíření vozovky v druhém úseku, s tím že krycí a podkladní vrstva budou z asfaltových betonů. Celková tl. konstrukce 43cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.3 Vzorové příčné řezy. V rozsahu asfaltového krytu budou vozovka a parkovací stání odděleny betonovou obrubou 5/20/100cm, uloženou v úrovni UT do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Chodník pro pěší, TÚ

Chodník pro pěší je navržen přibližně v trase chodníku původního, jehož zbytky jsou stále v ploše zahrady MŠ patrné. Je navržen v šířce 2,25 m od zpevněné plochy kolem budovy MŠ, až do profilu nového oplocení pozemku, součástí kterého jsou i vstupní vrátka, umístěná v ose plochy pro pěší. V dalším úseku se chodník rozšiřuje tak, že tvoří nástupní plochu z Pošumavské ulice mezi parkovacími místy, kde dosahuje šířky 4,25m. Hloubka rozšířené části chodníku je navržena 6,0m, celková délka chodníku v ploše zahrady 56,71m. Chodník je navržen se základním příčným sklonem 1,8% do plochy zahrady (jižním směrem), podélný sklon dosahuje hodnot 2,47 – 5,79% (viz. příloha D.2). Chodník bude oboustranně lemován betonovou obrubou 5/20/100cm, uloženou v úrovni UT do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2), kryt dlážděný betonovou dlažbou tl.6cm, odstín dlažby bude odpovídat navazujícím plochám v Pošumavské ul., celková tl. konstrukce 25cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.3 Vzorové příčné řezy.

Na plochy chodníků, resp. na obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozproštěním nakoupené ornice a následně osety travním semenem.

Oplocení

Oplocení je navrženo náhradou za stávající, které bude v celém rozsahu podél Pošumavské ul. odstraněno. Navrhuje se polohově 1m rovnoběžně za zadní hranou parkovacích míst, na obou koncích pak s navázáním na oplocení sousedních pozemků. Délky jednotlivých úseků 6,05 – 19,1 – vrátka šířky 2,0m, dvoukřídlová, s možností vjetí zahradní techniky – 44,65. Oplocení je navrženo typu Nylofor 2D, jedná se o panelové oplocení ze svařovaných drátů, oka 200x50mm, základní délka panelu 2,53m osově mezi sloupky, výška 2,03m, povrchová úprava poplastováním např. v zelené barvě (určí investor po dohodě se zástupci MŠ). Oplocení bude pomocí upevňovacích svorek přichyceno na sloupky 60x60x2600mm, osazené v základní osově vzdálenosti 2,53cm do betonových patek 40x40x70cm z betonu C16/20-X0 na podsyp ze štěrku tl.10cm. Detail oplocení viz.př.D.5, směrový průběh a délky jednotlivých úseků viz. příloha D.6.

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. D.7 Situace dopravního značení. Přesná poloha značek pak bude upřesněna za účasti DI PČR a ODSH MÚ Tachov v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno odlišným odstínem dlažby, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Z návrhu trvalého DZ je patrná úvaha zpracovatele PD umožnit parkování kombinovaně jak řidičům, kteří jej využijí pro dovážení dětí do MŠ, tak pro ostatní řidiče, a to v různých časových úsecích. Vyhradit parkovací místa pro potřeby mateřské školky se navrhuje ve dnech pondělí – pátek vždy od 6:30 do 16:30 hodin tak, aby byla pokryty časy ranního nástupu dětí do MŠ a jejich poledního, resp. odpoledního vyzvedávání. Zbylé časy by parkovací místa byla využívána bez omezení.

Odvedení dešťových vod

Odvodnění nových zpevněných ploch je navrženo na principu vsaku, v kombinaci podélné drenáže a zasakovacího systému; koncepce řešení i výpočet potřebného objemu vsakovacího zařízení jsou převzaty z předchozího stupně PD.

Dešťové vody, protékající povrchem zpevněných ploch (vegetační dlažba), budou stékat po povrchu pláň do podélné drenáže, kterou budou odváděny do vsakovacího zařízení. Drenáž je navržena z drenážních trub plastových PE DN 160, s odpovídající pevností SN4, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 16-32, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm. Na začátku drenáže bude osazena revizní šachta např. WAVIN 400, zakrytá poklopem průměru 400 mm nosnosti třídy D400. V souladu s předchozím stupněm PD jsou navrženy dva vsakovací objekty, tvořené vždy třemi kusy vsakovacích tunelů typu AS-KRECHT s oboustranným čelem, osazené na polštáři ze štěrku 16-32 tl. min. 15 cm. Osazení se provede dle technických podkladů výrobce. Před oba objekty budou předsazeny sedimentační šachty s prostorem pro zachycení splavenin – jsou navrženy šachty typu BETONIKA DN 1000 s prohloubeným dnem, zakryté poklopy průměru 600 mm nosnosti třídy D400. Na konci obou vsakovacích objektů bude osazeno odvětrání DN 100, vyvedené mimo zpevněnou plochu. Detail vsakovacího zařízení viz př. D.1 (Situace zpevněných ploch, TÚ) a D.8 (Vsakovací zařízení).

Polohy navrhovaných zařízení se přizpůsobí skutečnému stavu stávajících sítí při dodržení podmínek ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání podzemních vedení !!!

Kácení zeleně, sadové úpravy

Podmínkou výstavby je kácení části vzrostlé vegetace v řešeném území. K odstranění jsou navrženy celkem 4ks stromů, 6ks keřů a cca 120m² živého plotu. Po dohodě s investorem je pak dále navrženo přesazení celkem 6ks stromů do nové polohy v rámci zahrady mateřské školky.

Po dobu výstavby bude 8ks stromů v blízkosti stavebních prací ochráněno ochranným bedněním.

Náhradou za kácenou zeleň je navržena výsadba 5ks nových stromů a nový živý plot ve dvou úsecích. V délkách 43 a 17m.

Výsadby budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časné jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

Sazenice stromů budou ukotveny třemi kůly do trojnožky, kmen v místě úvazku chráněn jutovou bandáží. Kůly z frézované kulatiny Ø 60 - 80 mm délky 3 m, resp. pod korunku, budou příčně spojeny laťkami, a to v horním konci kůlů pod korunkou, a také ve spodní části cca 0,4 m nad zemí.

Ke stromům se osadí flexibilní trubka s víčkem (1,5 m na jeden strom) pro následnou závlahu. Trubka se vyplní kamenivem, keramzitem apod. vhodným materiálem frakce 16 – 32 mm. K výsadbě bude v optimálním případě použita zemina z výkopku.

Výsadby dřevin musí splňovat ČSN 83 9011 – 83 9061. Použity budou rostlinné výpěstky podle ČSN 464902–1 Výpěstky okrasných dřevin. Nelze vysazovat rostliny z náletů, poškozené, oslabené nebo nemocné.

Rozsah kácení a nové výsadby včetně navrhovaného sortimentu, viz. příloha D.9 Situace kácení zeleně a sadových úprav, stromy navržené pro ochranu bednění viz. příloha C.2 Koordinační situační výkres.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržené parkoviště, resp. rozšíření obytné zóny, zpevněné částečně asfaltobetonovým povrchem, částečně betonovými zatravňovacími tvarovkami, zajišťuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Komunikace má proměnnou šířku 6,5 – 9m, což vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Parkoviště navazuje na komunikační síť krajských silnic, resp. na síť místních komunikací.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby není navržena úprava technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz.B3a).

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Viz. kap. B.2.6

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává v souladu se stávajícím stavem.

c) Doprava v klidu

Je primárním obsahem návrhu, zejména ve smyslu pokrytí nových potřeb v závislosti na rozšíření kapacity mateřské školky, ale i v souvislosti se zkapacitněním možností odstavování vozidel pro ostatní uživatele sítě místních komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Viz. kap. B.1i, resp. B.2.6.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajících vzrostlých stromů. Před zahájením prací bude u vybraných vzrostlých stromů provedeno ochranné bednění proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Ochrana kmene se provede bedněním do výšky 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Kořenové náběhy lze chránit přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a bednění. Bednění musí být pevně zakotvené v půdě, stabilní a přiměřeně trvanlivé.

Korunu stromů je nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťat vhodným materiálem. V krajním případě zahradnická firma preventivně odborně odstraní nebo zkrátí větve. Větve o průměru 5 – 10cm je možno odstranit bez následných zdravotních problémů stromu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na typ stavby není předmětem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Samostatná plocha zařízení staveniště není vzhledem k rozsahu stavby uvažována.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá dopad na sousední pozemky ani stavby, v průběhu prací bude zajištěna trasa pro pěší.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace ani demolice, rozsah kácení je uveden v kapitole B.1i).

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště je dán hranicí stavby, vzhledem k liniové stavbě nebude prostor staveniště oplocen.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vybraný dodavatel zajistí po celou dobu trvání stavby zabezpečení bezbariérových přístupů na sousední pozemky a v uličním profilu bude zajištěna v celé délce bezbariérová trasa pro pěší.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz. kap. B.2.1i.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na výškový návrh a závěry GT průzkumu vykazuje přebytek výkopu. Mezideponie pro zeminu není předpokládána, přebytečná zemina bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou skládku, resp. bude využita k rekultivačním účelům.

Pro definitivní úpravy terénu v okolí chodníku je uvažováno s dovozem ornice, resp. chybějící kubatury, která bude uložena bezprostředně po dovezení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude

postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí**, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnicí 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnicí 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky** (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídít zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábrany vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O

všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykazána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*
5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice

zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění*“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978. Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu výstavby bude omezen průjezdný profil obytné zóny Pošumavské ulice. Provizorní dopravní značení pro zmíněnou časovou etapu výstavby bude řešeno dle schéma B/1 (viz. příloha této zprávy) přechodného dopravního značení dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (3.vydání). Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé části výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby lze po celou dobu provádění prací využívat síť krajských silnic a místních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby není nutné hledat speciální trasy ani zajistit průzkum dopravy.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod staveniště je dán požadovaným rozsahem stavebních úprav.

S ohledem na liniovou stavbu prováděnou za zachovaného (částečně omezeného) provozu pěších a vozidel je staveniště bez oplocení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena vytýčením stávajících tras technické infrastruktury a následně bude realizováno osazení přechodného dopravního značení.

V rámci přípravných prací budou skáceny stávající stromy a keře (včetně živého plotu) a provedena ochrana stromů zachovávaných. Rovněž se odstraní stávající oplocení. Podle termínu provádění a míry využívání zahrady mateřské školky bude po dohodě dodavatele, investora a zástupců MŠ dohodnut způsob oddělení stavby a využitelné plochy zahrady.

Práce na ploše nového parkoviště a chodníku budou zahájeny sejmutím travního drnu a dále budou pokračovat zemními pracemi.

Veškeré práce budou prováděny za účasti geotechnika, aby bylo možné stanovit co nejdříve rozsah a způsob provedení případné výměny podloží, resp. aktivní zóny.

V další fázi výstavby bude realizováno odvodnění, následně parkoviště včetně úpravy stávající komunikace a chodník pro pěší. Výstavba oplocení může být prováděna průběžně nebo i po dokončení zpevněných ploch.

V závěrečné fázi výstavby bude provedeno trvalé dopravní značení, terénní a sadové úpravy.

Předpokládaná doba výstavby 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz. kapitola B.2.6b).

Schéma pro využití na přechodnou úpravu provozu po dobu provádění prací.

