

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov

Stavební objekt : SO 105 Místní komunikace ul. B. Němcové

Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : říjen 2023

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Označení stavby**

Název stavby : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov  
Místo stavby : k.ú. Tachov  
Silnice : MK 6a - MK B. Němcové  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: rekonstrukce

### **Stavebník**

Název investora: Město Tachov  
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov  
IČ: 002 60 231

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

SO 105 řeší úpravu ulice Boženy Němcové, v úseku od křižovatky s ulicí K. H. Borovského až do profilu polohy zpomalovacího prvku na příjezdu na náměstí Republiky (zahrnut do SO0 101). Návrh uvažuje částečnou rekonstrukci uličního profilu, vázanou zejména na posílení ploch pro nemotorovou dopravu a zúžení šířky vozovky. Doprovodné úpravy řeší nezbytné navázání na stávající stav.

Základní způsoby členění celého prostoru, kryty ploch a užití kamenných prvků, oddělení motorové a nemotorové dopravy apod., vycházejí z celkového urbanistického a architektonického řešení.

SO 105 zahrnuje vedle úpravy komunikace i směrovou a délkovou úpravu stávajícího zásobovacího boxu a sjezdu k objektu restaurace Český les (B. Němcové č.p. 95).

SO obsahuje i návrh tří uličních vpustí pro odvodnění zpevněných ploch, které budou připojeny v rámci SO 301 Kanalizace přípojkami na kanalizaci stávající.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 11/2012, aktualizace 04/2013.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Návrh je v souladu s DÚR, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 05/2019 a ÚR, vydaným OVÚP MÚ Tachov 5.1.2022, spis. zn. 335/2021 – OVÚP a rovněž v souladu s DSP, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 10/2021 a stavebním povolením, vydaným ODSH MÚ Tachov 22.11.2022, spis. zn. 10645/2022 – ODSH/TC.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna realizací SO 151 DIO, SO 101 Místní komunikace, zpevněné plochy náměstí a vybudováním kompletní technické infrastruktury (viz. DÚR).

### e) Návrh zpevněných ploch

(v grafický přílohách označena trasa „N2“)

Je navržena rekonstrukce v úseku od místa stupňovitého zpomalovacího prahu, který zároveň tvoří hranici mezi dlážděným a asfaltovým krytem komunikace (zároveň zde na sebe navazují trasy N1 a N2). Konec úprav je stanoven do linie rozjezdového oblouku v křižovatce s ulicí K. H. Borovského.

Délkový rozsah úprav MK trasa „N2“ 50,89m. Směrové vedení je navrženo pravostranným kruhovým obloukem o R22m a navazujícím úsekem v přímé. Mění se příčné uspořádání uličního prostoru, které vychází z šířky vozovky v navazující trase N1, tj. 6m a stávající šířky MK B. Němcové, tj. 7m. Zároveň je ve směrovém oblouku uplatněno rozšíření jízdních pruhů dle hodnoty poloměru až na šířku 7,75m. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 4,09 – 6,12%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.5.2 Situace, resp. D.1.5.6 Vytyčovací výkres, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.5.3 Podélný profil – trasa N2.

Souběžně s komunikací jsou levostranně upraveny zásobovací pruh, který zachovává svoji funkci, ale je nově směřován výjezdový klín a dále sjezd k restauraci Český les, který je upraven v rozjezdech v souvislosti s novou polohou obruby místní komunikace. Veškeré ostatní plochy jsou věnovány pěším, nemotorová funkce ulice je maximálně podpořena. Příčný sklon vozovky je jednostranný, pod pravostrannou obrubu, chodníky jsou spádovány do komunikace.

Krycí vrstva vozovky je navržena asfaltová, zásobovací pruh dle stavu s krytem z žulové kostky, chodníky budou zadlážděny betonovou zámkovou dlažbou typu a odstínu dle stávajícího stavu. Konstruktivní skladba komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170, v celkové tloušťce 50cm, skladby jednotlivých vrstev všech ploch viz. příloha D.1.5.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Plán je odvozena příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojky odvodňovacích vpustí.

Styčná spára v místě napojení na stávající stav bude před rozebráním zaříznuta a po dokončení prací opatřena trvale pružnou asfaltovou zálivkou do

vyčištěné a napenetrované drážky, dle zkušeností dodavatele prací.

Vozovka, resp. zásobovací pruh, bude oboustranně lemovány kamennou obrubou OP3, opracovanou, tř.2 (EN 1343), zásobovací pruh je od vozovky oddělen kamennou obrubou OP6, opracovanou, tř.2 (EN 1343), vše společně s přídlažbou z kostek vel.12, tř.2 (EN 1342) uloženo do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruby budou osazeny s převýšením +10, resp. +5 cm. Veškeré obruby budou dodány s opracovaným zadním lícem min. na ½ výšky.

Linie ochozu obchodního zařízení bude lemována podél fasády betonovými palisádami 16/16/40, 50, 100 cm, s proměnným převýšením v jednotlivých profilech, a to pro překonání výškových rozdílů navazujících ploch. Palisády budou osazeny do lože z nekonstrukčního betonu a budou zakončeny v úrovni ochozu, kolmo na objekt obchodního zařízení, v délce 95cm, které zakončení terénní stupně, zahrnuté do navazujícího SO 101.

Chodníky pro pěší budou vždy navázány na stávající stav, v ulici K. H. Borovského v provizorní úpravě, která bude v budoucnu upravena do definitivní podoby v rámci rekonstrukce celého uličního prostoru zmíněné ulice. Typ a odstín dlažby dle navazujících úseků tj. kostka 10/10 s polohrubým povrchem v odstínu Colormix, případně na základě rozhodnutí investora.

V řešené ploše úprav se nachází dva krycí hrnce technické infrastruktury. Uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytýčení je patrné z grafické přílohy D.1.5.6 Vytyčovací výkres a dále z přílohy D.1.5.5 Příčné řezy.

#### **f) Zásady odvodnění**

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržených uličních vpustí, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojek PVC KG DN150.

Detail vpustí viz. příloha D.1.5.7.

Součástí úprav bude demontáž stávajících uličních vpustí, které budou kompletně odstraněny, a to včetně přípojek, které je nezbytné zaslepit. Zásyp jam po odstraněných vpustích bude proveden vhodným materiálem, po zhutnitelných vrstvách tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých přípíjení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

#### **g) Návrh dopravních značek**

Trvalé dopravní značení viz. samostatný SO 150.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Zvláštní podmínky nejsou požadovány, postup prací je uveden v samostatné části PD.

**i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Viz. část e) Návrh zpevněných ploch.