

Akce: Tachov – Rapotínská ul., autobusová zastávka a chodník pro pěší

Objednatel: Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(PD PDPS DLE VYHLÁŠKY 227/2024 Sb.)

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : leden 2026

a) Identifikační údaje objektu

SO 101 Autobusová zastávka a úpravy silnice III/19846

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Údaje o stavbě

název stavby : Tachov – Rapotínská ul., autobusová zastávka a
chodník pro pěší

místo stavby : kraj Plzeňský, k.ú. Tachov [764914], silnice III/19846

Údaje o stavebníkovi

Město Tachov, IČ 260 231

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Koterovská 177, 326
00 Plzeň

Adresa : Koterovská 177, 326 00 Plzeň

IČ: 263 88 791

Hlavní projektant :

Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT : 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

c) Seznam vstupních podkladů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu zpracované firmou Geoplan v 08/2024
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- sondy uložení vodovodního a plynovodního řadu se zaměřením polohy a hloubky, předané objednatelem
- Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury „Tachov – Rapotínská ul., autobusová zastávka a chodník pro pěší“, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. v 09/2024
- Smlouva č.8120101041 o budoucí smlouvě o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie mezi společnostmi ČEZ Distribuce, a.s. a Městem Tachov, ze dne 4.4.2025

d) Výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem

Projektová dokumentace je zpracována dle legislativy, platné k datu odevzdání.

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou.

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení, s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

Popis stávajícího stavu

Silnice III/19846 je ve stávajícím stavu obousměrná, v nevyhovujících šířkových parametrech (stávající šířka zpevnění 5,3 – 6,0m), s jednostranným chodníkem, odděleným na odlehlé straně komunikace odvodňovacím příkopem. Ulice je charakterizována jednostrannou zástavbou rodinných domů a garáží, opačná strana ulice je lemována původně silničním příkopem, který se postupem času stal spíše mělkým rigolem.

Vozovka je v současnosti s krytem asfaltovým, pravostranně (ve směru do centra města) bez lemování obrubami, levostranně s lemováním betonovými silničními obrubami. Odsazený chodník je s krytem dlážděným betonovou zámkovou dlažbou.

Pravostranně je nezpevněná volná plocha, doplněna dřevinami v kombinaci stromů a keřů, zřejmě plně náletových.

Koncepce technického řešení

Návrh umísťuje novou zastávku BUS do cca poloviny vzdálenosti zastávek navazujících, zároveň se předpokládá vedení linky MHD ulicemi nové zástavby (ul. Swobodova, Rumplerova, Na Kopci) s tím, že nová zastávka by sloužila jako nástupní i výstupní pro návštěvníky hřbitova, pro které je současná poloha zastávek z důvodu značného podélného spádu Rapotínské ulice obtížně dostupná. S návrhem zastávky souvisí úpravy stávající silnice III/19846, ve smyslu jejího rozšíření, s úpravou příčných spádů a odvodnění.

Vedení trasy chodníku (SO 102) je umístěno tak, aby odpovídalo koncepci přestavby území před hřbitovem, která uvažuje jednak s propojením ulic Rapotínská – Plzeňská, s napojením průsečně ve stávající křižovatce Rapotínská x Želivského, jednak s výstavbou parkoviště před hřbitovem a dále s možnou výstavbou další parkovací plochy pravostranně podél Rapotínské ulice, cca na úrovni ulic Želivského – Trocnovská. Uvedený návrh je svojí polohou patrný z grafických situačních příloh PD. Zpracovatel přes uvedenou koncepci předpokládá, že koncový úsek chodníku, minimálně podél hřbitovní zdi, je stavbou, která dozná v celkovém řešení změn, minimálně ve formě odlišného výškového vedení.

Zastávka BUS, komunikace

Směrový průběh komunikace zachovává s ohledem na uliční profil stávající stopu, je navržen v kombinaci přímých úseků a prostých směrových oblouků, celková délka úprav je 149,23m. Zastávka BUS je navržena dle požadavku investora s délkou nástupní hrany 28m, nájezdový klín dl.15m, výjezdový dl. 10m, oba s napojením na průběžnou obrubu komunikace poloměrem R30m.

Podélný profil (viz. příloha 101.3) respektuje svým návrhem výškového řešení niveletu stávající silnice a upravuje jízdní pruh ve směru do centra města tak, aby svými příčnými profily jednak zajistil požadované hodnoty příčných sklonů a jednak umožnil svádění dešťových vod pod pravostrannou obrubu, do míst navrhovaných uličních vpustí, resp. žlabu, napojených přípojkami do protilehlého silničního příkopu. Podélný profil je dokladován v pravé hraně vozovky, podélné sklony dosahují hodnot 5,11% - 6,07%.

Šířka vozovky je stanovena na definitivní úroveň 6,50m, součástí návrhu je tedy nezbytné rozšíření vozovky na uvedenou hodnotu, s plynulým navázáním na stávající stav. Šířka zálivu BUS je navržena 3,25m.

Vozovka je uvažována v celém rozsahu s novou konstrukcí pro TDZ V, s povrchem z asfaltového betonu, celková tloušťka konstrukce 46cm, se zámkováním jednotlivých vrstev. Záliv BUS je navržen s cementobetonovým krytem, celková tloušťka konstrukce 65cm, kompletní konstrukční skladby viz. příloha 101.4 Vzorové příčné řezy. Vzhledem k absenci geotechnického posouzení současného stavu vozovky je nezbytné uvažovat v celém rozsahu úprav se sanací aktivní zóny v tl.50cm, s doplněním o separační geotextílii.

Komunikace bude lemována v začátku a konci úprav, s ohledem na navazující stav, zpevněnou krajnicí ze šterkodrti. V prostředním úseku jsou navrženy betonové obruby s převýšením +10 cm oproti přilehlé vozovce, v místě přechodu pro pěší bude obruba snížena na +2 cm. Záliv BUS bude lemován obrubou kamennou, atypickou, 15/30cm. Veškeré obruby budou osazeny do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Zásady odvodnění

Začátek úprav odvádí dešťovou vodu do přilehlého silničního příkopu, který ale svou nízkou hloubkou spíše funguje jako rigol. Je navrženo zpevnění dna rigolu betonovými příkopovými tvarovkami (žlabovky, částečně příložené desky), s ukončením horskou vpustí. Ta je navržena prefabrikovaná 90x90cm, s hloubkou 100cm (detail viz. př. 101.7). Stejná úprava příkopu (rigolu) je navržena i v koncovém úseku úprav.

Středová část je odvodněna jednak do jedné uliční vpusti (detail viz. příloha 101.8), umístěné před přechodem pro pěší, tj. za křižovatkou Rapotínská x Swobodova. Vpust je navržena s výtokem ze dna, bez sifonu, s mělkým vyústěním. Jak horská, tak uliční vpust budou připojeny přípojkami PVC KG DN150 do protilehlého silničního příkopu. Předpokládá se příčný protlak pod silnicí III/19846, vyústění nad dnem stávajícího příkopu a zádlažba stěny a dna příkopu lomovým kamenem okolo vyústění. Startovací a koncové jámy zemních protlaků budou umístěny v plochách následných úprav, nezasáhnou tedy plochy mimo stavbu.

Třetí odvodňovací prvek je monolitický odvodňovací žlab z polymerbetonu, opatřený na svém konci čistícím revizním dílem se svislým odtokem, z kterého bude vedena přípojka do čela upraveného silničního rigolu v konci úprav. Žlab je navržen typu DM 1500. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení výrobce. Detail žlabu viz. grafická příloha 101.9. Potrubí přípojky bude uloženo do šterkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

Odvodnění zemní pláně vozovky je zajištěno podélnými drenážemi DN160 s napojením na přípojku žlabové vpusti.

Trvalé dopravní značení

Návrh obsahuje doplnění celkem čtyř nových svislých dopravních značek, které označí jednak nový autobusový záliv a jednak nově zřizovaný přechod pro pěší. V uvedené souvislosti se na dobu šesti měsíců od uvedení do provozu navrhuje osazení DZ A11 "Přechod pro chodce", s rámem s retroreflexní úpravou, která do doby "zažití nové situace" upozorní řidiče na nový prvek na komunikaci. Přechod bude rovněž vyznačen vodorovným dopravním značením. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný ze situace dopravního značení (příloha č. 101.9) zpracované v měř. 1:500. Z uvedené přílohy jsou patrné i stávající dopravní značky a rovněž ty, které je v souvislosti s celkovým návrhem řešení přemístit do nové polohy, nebo odstranit.

Přesná poloha značek pak může být upřesněna za účasti DI a ODSH MÚ Tachov v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, příp. barva, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavební objekt je podmíněn kácením mimolesní zeleně, realizací SO 151 DIO a části SO 401 Veřejné osvětlení. Zároveň je nezbytná realizace přeložky kabelové trasy ČEZ, která je samostatnou investicí správce TI.

h) Stavebně montážní postupy výstavby

Netýká se.

i) Posouzení návrhu technického řešení

Netýká se.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Návrh vychází z projektové dokumentace pro povolení stavby, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. v 09/2024.

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Bude upraven dle rozhodnutí vybraného dodavatele, po odsouhlasení zástupcem investora, resp. stavebního dozoru. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o kompletní provedení prací, lze harmonogram nastavit dle potřeb dodavatele, s dodržáním termínu dokončení, stanoveným investorem.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu, mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 294/2016 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný ze situace, příloha č. 101.9.

Přesná poloha značek pak bude upřesněna případně za účasti DI a ODSH v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dlažbou v kontrastním odstínu, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Vytyčovací linie je vedena pod pravostrannou obrubou. Veškeré vytyčovací prvky jsou patrné z grafické přílohy 101.2 Situace.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Podmiňujícím předpokladem výstavby je kácení mimolesní zeleně, za něž bude náhradou provedena výsadba linie stromů. Detaily viz. SO 801 Vegetační úpravy.

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stadiu realizace

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn naříditi zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klesů a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického

hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*

12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*

2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*

3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*

4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*

5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění*“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveniště bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nariadení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nariadení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nariadení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které jí je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umisťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nariadení vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nariadení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nariadení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přírodních

kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Netýká se.

p) Požadavky na řešení přístupnosti

Práce v rámci SO neomezují přístup do sousedních nemovitostí, pouze částečně omezují průchod stavbou. Vybraný zhotovitel zajistí bezpečný průchod stavbou vždy, po celou dobu prací.

Návrh je v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.