

Akce : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská  
Stavební objekt : SO 103 Chodník Okružní ulice  
Investor : Město Tachov

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk  
Datum : únor 2019

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Označení stavby**

Název stavby : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská  
Místo stavby : k.ú. Tachov  
Silnice : MK  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: rekonstrukce

### **Stavebník**

Název investora: Město Tachov  
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov  
IČ: 002 60 231

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt řeší realizaci oboustranných chodníků a sjezdů na přilehlé pozemky podél místní komunikace Okružní, v rozsahu od křižovatky se silnicí II/198 (Sokolovská ul.) až ke křižovatce se severojižním průtahem bývalým areálem kasáren. SO obsahuje rovněž úpravu, včetně samostatného odvodnění, manipulační plochy před objektem výroby na pozemku parc.č.2713/42, k.ú. Tachov a veškeré terénní úpravy včetně osazení opěrných zídek z palisád v pěti místech z důvodu vyrovnání výškových rozdílů stávajících a navržených výškových úrovní. SO zahrnuje i terénní schodiště, vložené do přístupového chodníku k objektu na pozemku parc.č.2713/17 k.ú.Tachov. Ve vybraných úsecích jsou palisády doplněny bezpečnostním zábradlím.

Důvodem stavebních úprav je zejména absence segregace ploch pro oddělení motorové a nemotorové dopravy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 07/2012.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Z dokumentace pro územní rozhodnutí byl převzat dendrologický průzkum pro vyznačení dřevin určených ke kácení. Z dendrologického průzkumu vychází i soupis dřevin, které vyžadují povolení ke kácení místně a věcně příslušným úřadem (součást DÚR). Pro účely PDPS byla provedena revize stavu vzrostlé zeleně v zájmovém území. Upravený rozsah kácení je součástí SO 001 Kácení mimolesní zeleně. Zároveň byly vytipovány stromy, které budou chráněny po dobu stavby ochranným bedněním.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Realizace stavebního objektu je podmíněna realizací SO 001 Kácení mimolesní zeleně, SO 151 DIO, SO 104 MK Okružní a realizací veřejného osvětlení – SO 411.

### **e) Návrh zpevněných ploch**

#### *Chodníky pro pěší*

Chodníky jsou navrženy oboustranně podél vozovky MK Okružní, a to nejenom v úseku kompletní rekonstrukce, ale i v severním směru Okružní ulice, levostranně podél „průtahu areálem bývalých kasáren“. Chodník je s ohledem na návaznost pěší dopravy částečně vyveden i pravostranně v konci úprav podél sjezdu na pozemek parc.č.2713/236. Odstraňuje se tak mj. stávající praxe pohybu pěších ve vozovce, která je příčinou kolizí motorové a nemotorové dopravy.

Směrový průběh odpovídá trasování MK a je patrný z grafické přílohy D.4.2 Situace zpevněných ploch, TÚ. Chodníky jsou navrženy převážně v šířce 2,00m, lokálně s ohledem na další zpevněné plochy 2,25m, nebo s ohledem na stávající zástavbu i v hodnotách proměnných.

Příčný sklon na chodnících převážně 2% k vozovce, podélný sklon odpovídá podélnému sklonu vozovky.

Chodníkové plochy jsou navrženy s krytem dlážděným betonovou dlažbou tl.6cm, celková tloušťka konstrukce 25cm. V souběhu chodníků a vozovky bude osazena silniční betonová obruba 15/25/100cm, která bude společně s krajníkem osazena do společného lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s opěrou. Ve vztahu k terénním úpravám bude osazena betonová záhonová obruba 8/25/50 do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s opěrou. Obruba bude zvýšena o +6cm z důvodu zachování vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

V pěti úsecích v rámci řešeného území jsou navrženy palisádové zídky k vyrovnání výškových rozdílů mezi stávajícími a navrhovanými terény. Palisády jsou navrženy betonové, typu MASIV, profilu 20/17,5 a typu URIKO, profilu 16/16cm, rozdílných výšek s ohledem na překonávaný rozdíl výškových úrovní. Palisády budou vždy osazeny do lože z betonu C16/20-X0, s boční opěrou. Palisády se navrhuje uvedeného typu z důvodu, že tento typ obsahuje i dutinu, využitelnou pro kotvení stojek bezpečnostního zábradlí, které bude součástí tří palisádových zídek. V rámci předkládané dokumentace je uvažováno zábradlí lankové z nerezových lan průměru 6mm, s uchycením na pozinkované sloupky IPE 80. Madlo zábradlí se navrhuje z pozinkovaných trubek pr.50mm. V všech případech budou provedena pole základní

světlé šířky 1,92m (dle zvoleného typu palisád), po dohodě s dodavatelem lze navrhnout v rámci provádění stavby i alternativní řešení, např. pro uchycení zábradlí na palisády.

Pro přístup do objektu na pozemku parc.č.2713/17 k.ú.Tachov je do chodníku, vedeného od MK Okružní, vloženo terénní schodiště, tvořené celkem sedmi stupni z betonových palisád 11/11/40cm, osazenými do lože z betonu C16/20-X0, s boční opěrou. Stupně budou dále doplněny vhodnou betonovou dlažbou, optimálně stejného typu a odstínu, jako dlažba zvolená pro chodníky podél MK, zároveň je ale nezbytné uvažovat s šířkou jednotlivých stupňů. Terénní schodiště bude doplněno ochranným zábradlím totožného typu, jako zábradlí užitá u palisádových zídek.

V místech pro přecházení pěších budou provedeny varovné pásy pro nevidomé, v šířce 40cm v délce bezbariérové úpravy obrub a dále do profilu nášlapu >8cm. Pásy budou realizovány z dlažby pro nevidomé, v kontrastním odstínu.

#### Sjezdy, manipulační plocha, terénní úpravy

V průběhu trasy MK je navrženo celkem šest sjezdů na sousední pozemky, z toho dva jednostranně a čtyři pravostranně. Sjezdy se navrhuje v místech, využívaných pro obsluhu sousedních nemovitostí v současnosti, žádný nový sjezd realizován nebude. Ve všech případech se jedná o sjezdy přes chodník pro pěší, silniční obruba bude osazena vždy na stanovenou délku s převýšením +5cm nad UT vozovky, parková obruba na vnější hraně chodníků bude osazena v úrovni UT sjezdu.

Podélné sklony sjezdů budou proměnné v závislosti na stávající konfiguraci terénu, obecně budou sjezdy ze severní strany spádovány do vozovky, na jižní straně naopak od vozovky, příčné sklony vychází z podélného sklonu vozovky.

Povrch a konstrukční skladba sjezdů bude v rozsahu chodníků pro pěší provedena v zesílené konstrukci, tzn. dlažba totožného typu a odstínu v tl.8cm, celková tl. Konstrukce zvýšena na hodnotu 45cm. V dalším průběhu budou sjezdy na jižní straně MK provedeny s krytem asfaltovým, konstrukční skladba v tl.45cm. Požadavky na hutnění pláň, resp. skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.4.3. Vzorové příčné řezy.

V místech sjezdů budou provedeny varovné pásy pro nevidomé, v šířce 40cm v délce bezbariérové úpravy obrub a dále do profilu nášlapu >8cm. Pásy budou realizovány z dlažby pro nevidomé, v kontrastním odstínu.

Před objektem truhlárny (parc.č.2713/42 k.ú.Tachov) bude v šířce 5,45m a v celkové délce 24,35m upravena stávající manipulační plocha, která bude nadále využívána pro zásobování truhlářské dílny. Plocha bude částečně lemována palisádami typu URIKO (ve dvou úsecích dl. 5,5m, resp. 17,5m), zvýšenými +10cm nad UT plochy, částečně parkovou obrubou, osazenou v úrovni UT chodníku. Kryt manipulační plochy je navržen asfaltový ACo 11 tl.4cm, konstrukční skladba v parametrech dle přílohy D.4.3. Vzorové příčné řezy.

Na plochy chodníků, resp. na záhonové obruby navazují doprovodné TÚ, které budou upraveny rozproštěním nakoupené ornice. Plochy budou následně osety travním semenem.

#### **f) Zásady odvodnění**

Odvodnění bude zajištěno povrchově do vozovky a následně prostřednictvím uličních vpustí do kanalizačního řadu, částečně pak i do přilehlého terénu. Manipulační plocha před objektem truhlářské dílny (pozemek parc.č.2713/42 k.ú.Tachov) bude částečně odvodněna do liniového žlabu, osazeného pod řadou palisád a ukončeného žlabovou vpustí.

Detail žlabu a žlabové vpusti viz. příloha D.4.5. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 a 0,5m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Vpust bude s napojením na stávající kanalizační řad prostřednictvím přípojky PVC KG DN150. Osazení veškerých prvků liniového odvodnění bude probíhat na základě technologického postupu výrobce.

Přípojka je délky cca 5m, spád max. 20%. Potrubí přípojky bude uloženo do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláň bylo dosaženo úrovně min.  $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ . Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

#### **g) Návrh dopravních značek**

Není předmětem SO.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Zvláštní podmínky nejsou požadovány, postup prací je uveden v části PD B. Souhrnná technická zpráva.

SO bude prováděn po realizaci veřejného osvětlení. Po celou dobu prací bude celkem 6ks stromů chráněno ochranným bedněním proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Ochrana kmene se provede bedněním do výšky 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Kořenové náběhy lze chránit přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a bednění. Bednění musí být pevně zakotvené v půdě, stabilní a přiměřeně trvanlivé.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí SO 103.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není předmětem SO.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Viz. kap. e).