

Akce : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Stavební objekt : SO 104 MK Okružní ulice
Investor : Město Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk
Datum : únor 2019

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov, jednostranné chodníky pro pěší v ulicích Okružní a Sokolovská
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší rekonstrukci místní komunikace Okružní v celém šířkovém profilu, v rozsahu od křižovatky se silnicí II/198 (Sokolovská ul.) až ke křižovatce se severojižním průtahem bývalým areálem kasáren. SO obsahuje rovněž realizaci zásobovacího boxu ve středové části úprav (při severní hraně MK), odvodňovacích vpustí na jižní straně komunikace a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Důvodem stavebních úprav je zejména nevyhovující stavebně-technický stav MK a rovněž nevyhovující šířkové parametry MK pro současný pohyb motorové dopravy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 07/2012.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna realizací SO 151 DIO a SO 001 Kácení mimolesní zeleně. V koordinaci s pracemi na konstrukci vozovky budou uloženy chráničky pro kabelové vedení veřejného osvětlení (SO 411).

e) Návrh zpevněných ploch

Komunikace

MK je v souladu se základní koncepcí řešení navržena jednosměrná, ve funkční skupině C – obslužná komunikace, v šířce 3,50m mezi obrubami. Směrové vedení je dáno stávající stopou komunikace, je vedeno v kombinaci dvou přímých úseků a pravostranného prostého kružnicového oblouku o R500m. Celková délka úpravy je 139,16m.

Výškový průběh definitivní MK vychází převážně ze stávající nivelety, podélný sklon je navržen v hodnotách 2,68 – 3,49%, viz. graf. příloha D.5.3. Podélný profil komunikace – Okružní ulice. Příčný sklon navržený jednostranný v hodnotách 2,0 – 2,3%.

Vozovka bude v definitivní podobě opravena formou kompletní konstrukce vozovky, kryt je navržen z asfaltového betonu ACo 11 celková tl. konstrukce 47cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.5.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Pláň je částečně (s ohledem na průběhy stávajících podzemních sítí nelze provést v celém rozsahu) odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojku uliční vpusti. S ohledem na podélný sklon drenáže >1% bude lože provedeno ze štěrkodrti 0-22mm v tloušťce 10cm.

Vozovka bude oboustranně lemována betonovou obrubou (viz. SO 103 Chodník Okružní ulice), s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25cm, s převýšením +10 cm.

Navázání současných a nových konstrukčních vrstev vozovek bude provedeno tzv. „zámkováním“ jednotlivých vrstev v přesahu vždy 50 - 100cm. Styčné spáry mezi novou a stávající obrusnou vrstvou budou opatřeny asfaltovou zálivkou do profrézované, vyčištěné a napenetrované drážky. Hloubka drážky 4cm, šířka 2cm. Rozměry drážek budou před provedením konzultovány s vybraným dodavatelem zálivek a na základě jeho možností a zkušeností a na základě dohody s investorem a správcem komunikace, zejména ve vztahu k životnosti zálivek, lze navrhované rozměry upravit.

Zásobovací box

Levostranně podél MK je navržen box pro zásobování, s ohledem na předběžná jednání s provozovateli přilehlých komerčních aktivit je navržen v délce 30m, s oboustrannými nájezdovými klíny a šířkou 2,75m.

Příčný sklon 2% k vozovce, podélný sklon vychází z podélného sklonu vozovky.

Povrch a konstrukční skladba zásobovacího boxu bude totožný jako u MK.

Box bude ve vztahu k terénním úpravám lemován betonovou obrubou s lemováním betonovým krajníkem, v parametrech dle přílohy D.5.4. Vzorové příčné řezy. Obruby i linka z krajníků budou uloženy do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2), výška chodníkové obruby +10cm.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění bude zajištěno povrchově do navržených uličních vpustí, s napojením na stávající kanalizační řad prostřednictvím přípojek PVC KG DN150. Celkem je navrženo 6 uličních vpustí, z toho dvě obrubníkové.

Celková délka nových přípojek cca 20m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláně bylo dosaženo úrovně min. Edef,2≥30MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

Detaily vpustí, schémata připojení a tabulka vpustí s uvedením výškových hodnot a výpisem prvků viz.př.č.D.5.7.

g) Návrh dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný ze situace dopravního značení (příloha č. D.5.6.) zpracované v měř. 1:500.

Přesná poloha značek může být upřesněna případně za účasti zástupců DI PČR a ODSH MÚ v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, příp. barva, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky nejsou požadovány. Postup prací je předpokládán ve třech základních etapách tak, aby byl zajištěn příjezd na sousední pozemky. Po dohodě dodavatele s vlastníky sousedních nemovitostí lze práce provádět případně i za úplné uzavírky celého úseku MK. Důležitým aspektem provádění prací je nutnost zajistit po celou dobu průchod pěších v bezpečném a bezbariérovém koridoru.

Součástí SO je i uložení stávajících kabelů CETIN a ČEZ do dělených chrániček. Chráničky budou odpovídat svými parametry skutečnosti, že kabelové trasy kříží vozovku a budou obetonovány. Délka chrániček bude vždy prodloužena min. 0,5m za obrubu MK.

Před zahájením prací bude odstraněn jeden stožár původního vzdušného vedení, který nebyl zřejmě historicky odstraněn.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí SO 104.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není předmětem SO.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předmětem SO.