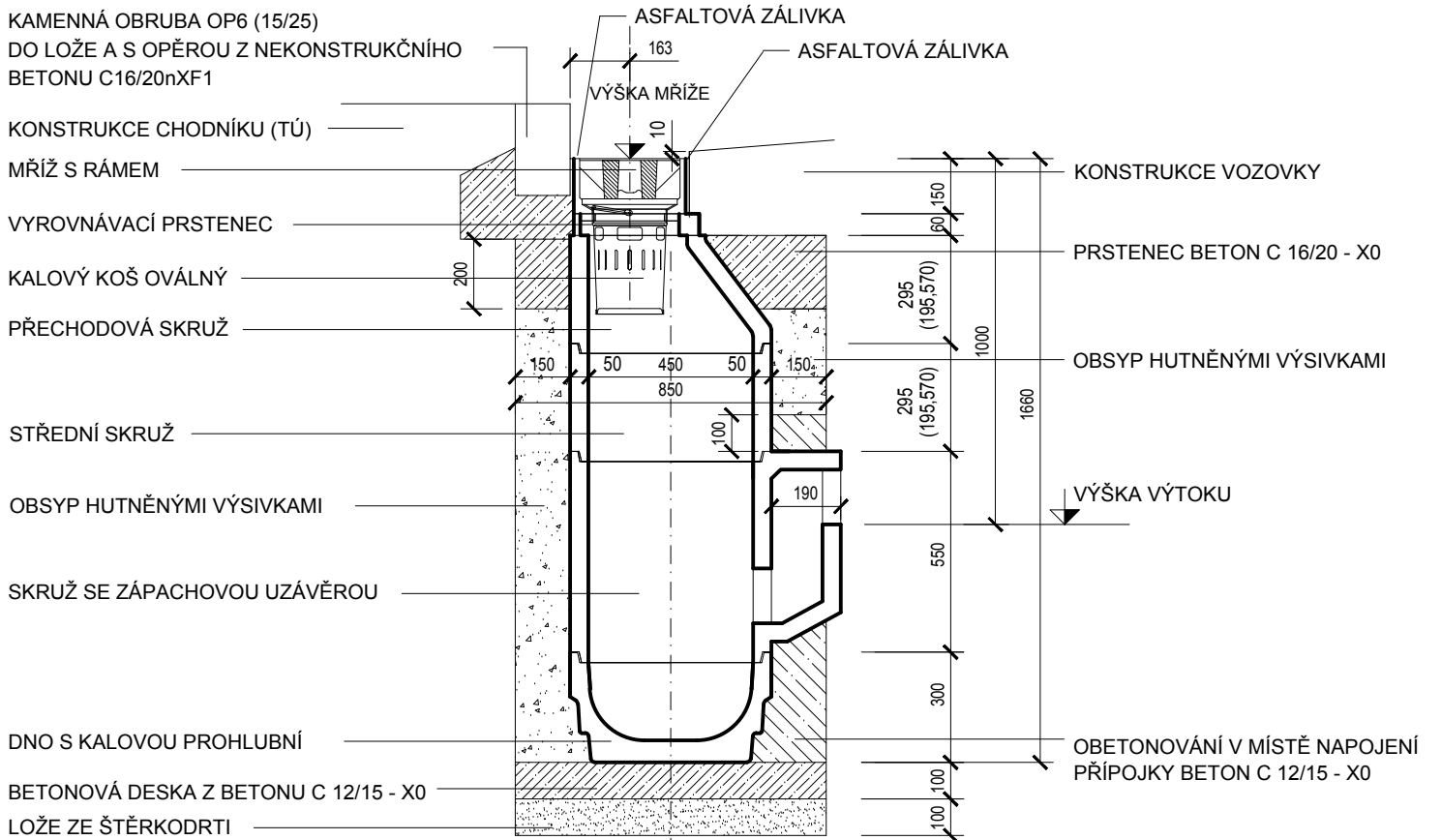
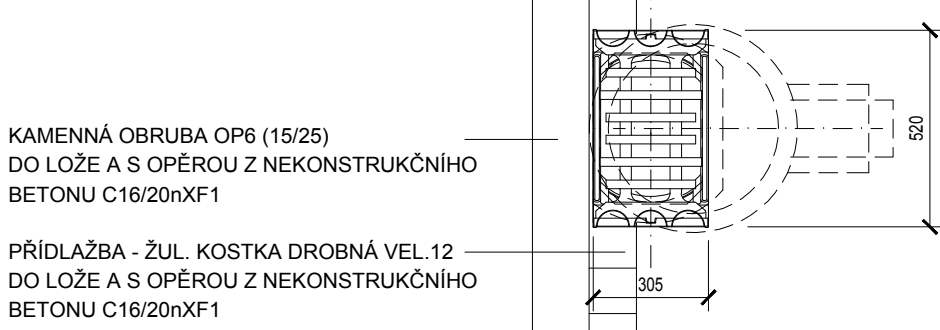


ULIČNÍ VPUST
BETONOVÁ 450/150

ŘEZ



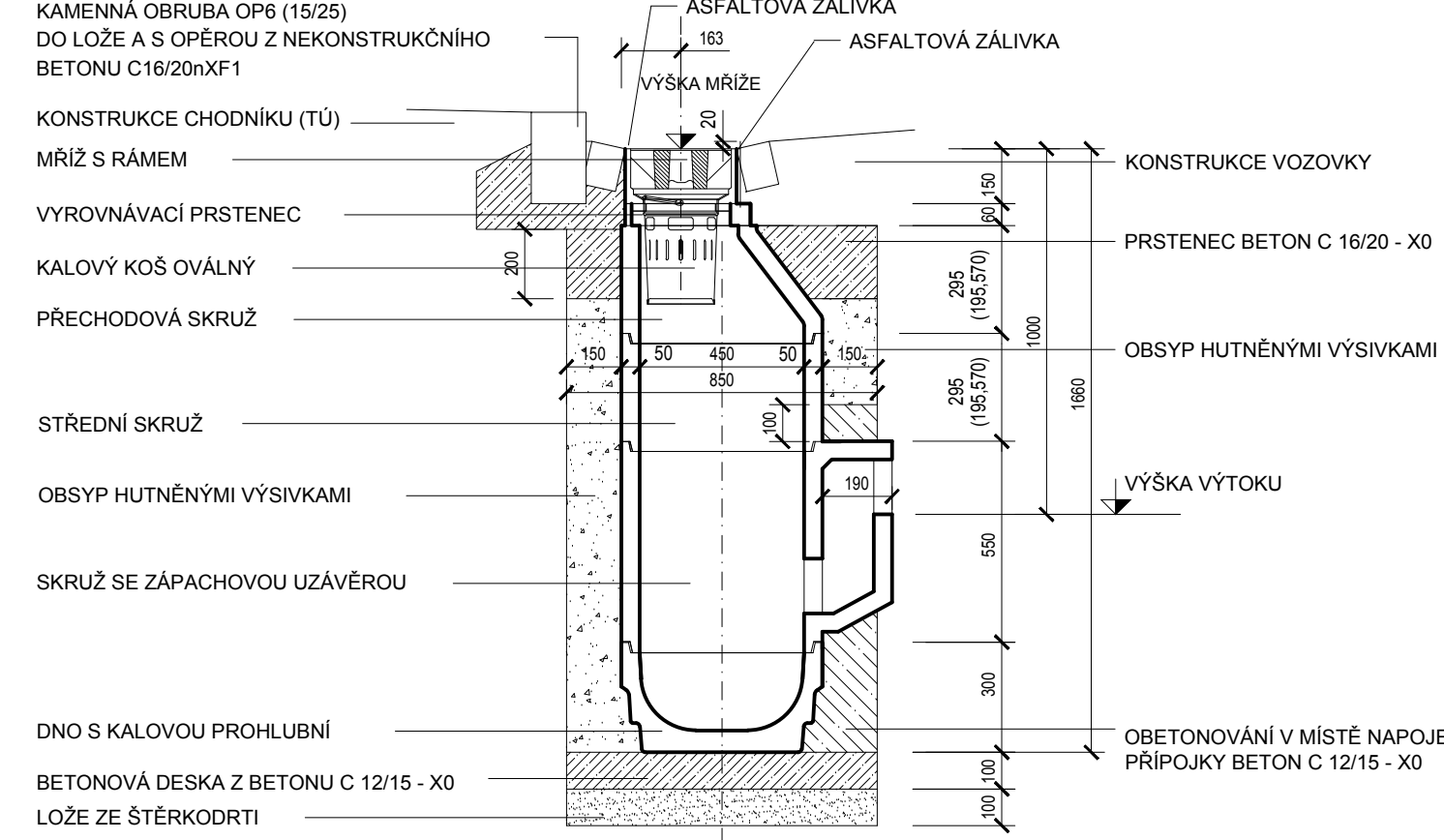
PŮDORYS



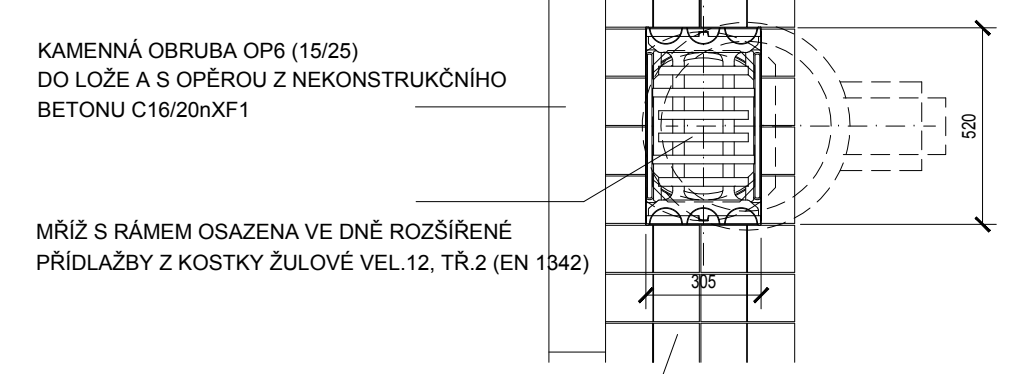
ULIČNÍ VPUST
BETONOVÁ 450/150

OSAŽENA VE DNĚ ROZŠÍŘENÉ PŘÍDLAŽBY

ŘEZ



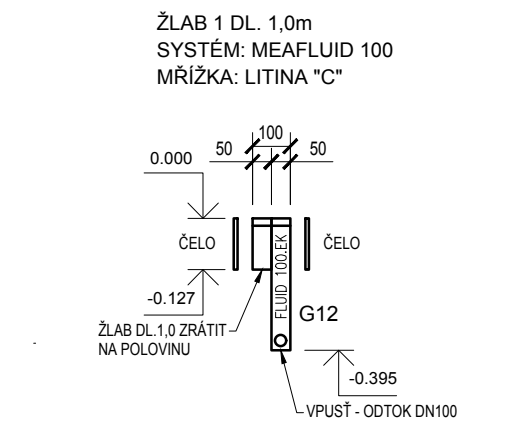
PŮDORYS



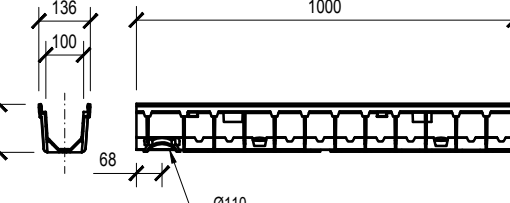
ROZŠÍŘENÁ PŘÍDLAŽBA Z KOSTKY ŽULOVÉ VEL.12, TR.2 (EN 1342)
(4 RÁDY - 2 PROSTŘEDNÍ OSAŽENY - 2 CM)
DO LOŽE A S OPĚROU Z NEKONSTRUKČNÍHO BETONU C16/20nXF1

TABULKA VPUSTÍ																																					
Č. vpuští	Druh připojení	A	B	C	D	Dkom	C - Dkom	X	X1	n (%)	Y = A-D	Z = B-C	H = (Y+Z)/2	H 'x	dno s kalovou prohlubní	TVB 2A	skruž se zápach. uzávěrou	TVB 3Z 15P	síťdová skruž	TVB 46A	konus TVB K11A	výrovnávací prstenec TVB 10B	litinová, příp. plastová mříž s rámem (DN400)	MEAFUID 100 vpuště	MEAFUID 100 čelní deska	MEAFUID 100 příla/odtok DN 70	MEAFUID 100 rošt MEA 100	místkový 12/95, C250, litina - 0,5 m, CXL	PVC koleno 15° DN 150	PVC koleno 30° DN 150	PVC koleno 60° DN 150	PVC koleno 90° DN 150	PVC obočka DN150/150	zářka DN 150	příchodka s integrovaným kulovým kloubem	PVC trouba DN 150 (0,5m)	PVC trouba DN 150 (1,0m)
G1	2	490,59	490,50	489,50	489,20	489,35	0,15	1,90	1,20	12,50	1,39	1,00	1,19	2,27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G2	1	490,52	490,38	489,38	489,12	489,21	0,26	2,20	1,50	17,33	1,40	1,00	1,20	2,64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G3	2	490,57	490,44	489,44	489,06	489,21	0,23	2,20	1,50	15,33	1,51	1,00	1,26	2,76	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G4	2	490,65	490,50	489,50	489,03	489,23	0,27	2,15	1,45	18,62	1,62	1,00	1,31	2,82	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G5	2	490,61	490,57	489,57	488,99	489,49	0,08	2,00	1,30	6,15	1,62	1,00	1,31	2,62	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G6	2	490,67	490,62	489,62	488,95	489,45	0,17	1,70	1,00	17,00	1,72	1,00	1,36	2,31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G7	2	490,33	490,32	489,32	488,75	489,05	0,27	2,40	1,70	15,88	1,58	1,00	1,29	3,10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	3	1
G8	2	489,44	489,48	488,48	487,89	488,19	0,29	2,60	1,90	15,26	1,55	1,00	1,28	3,32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	3	1
G9	2	488,52	488,44	487,44	486,97	487,37	0,07	1,40	0,70	10,00	1,55	1,00	1,27	1,78	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	3	-
G10	2	487,54	487,47	486,47	486,03	486,33	0,14	1,45	0,75	18,67	1,51	1,00	1,26	1,82	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	3	-
G11	2	486,13	486,11	485,11	484,68	484,98	0,13	1,70	1,00	13,00	1,45	1,00	1,22	2,08	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	2	1
G12	3	490,51	490,43	490,03	489,09	489,79	0,24	4,90	4,50	5,33	1,42	0,40	0,91	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	4
G13	3	490,64	490,39	489,99	489,04	489,54	0,45	4,50	4,10	10,98	1,60	0,40	1,00	4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	21	43	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	4
G14	3	490,64	490,48	490,08	489,01	489,51	0,57	4,40	4,00	14,25	1,63	0,40	1,01	4,47	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	14	29	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	4
								26,60					40,94	11	11	11	11	11	11	11	11	11	3	4	36	74	14	14	13	6	13	13	14	34	21		
G1 - G11 - ULIČNÍ VPUSTI BETONOVÉ SIFONOVÉ DN 400/150																																					
G12 - G14 - ŽLABOVÉ VPUSTI																																					
VZHLEDEM K NEZNALOSTI HLUBKY ULOŽENÍ KANALIZACE JSOU VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ UVAŽOVÁNY ORIENTAČNĚ																																					

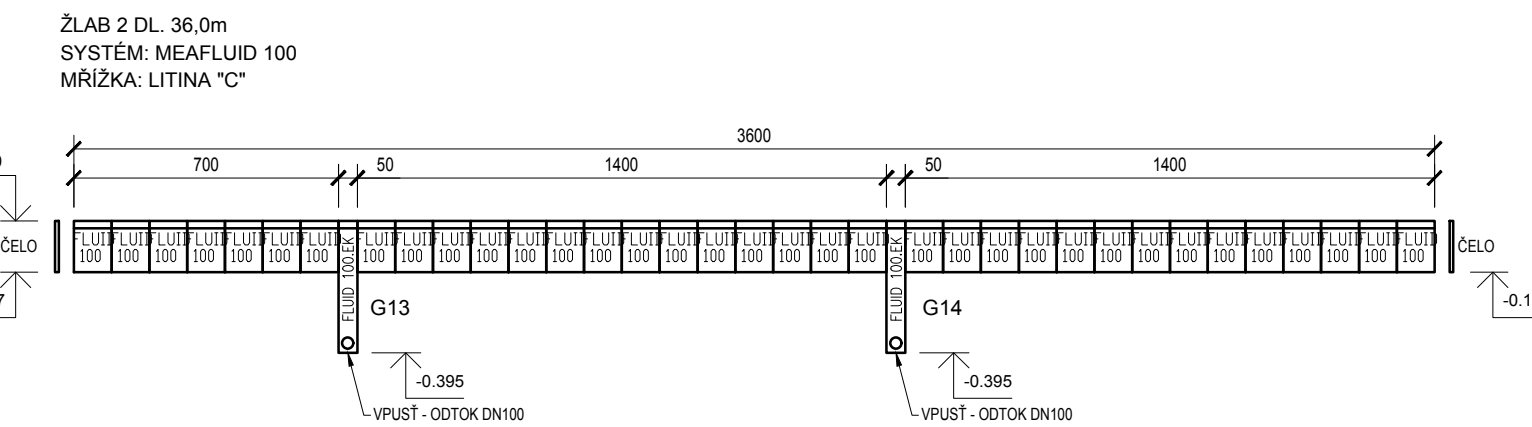
KLADECÍ PLÁN-ŽLAB 1 DL. 1,0m
M 1:200



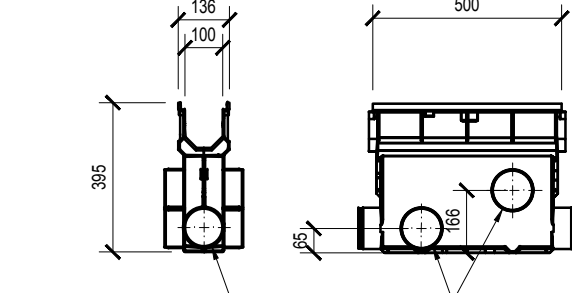
DETAIL ŽLABU MEAFUID 100
M 1:20



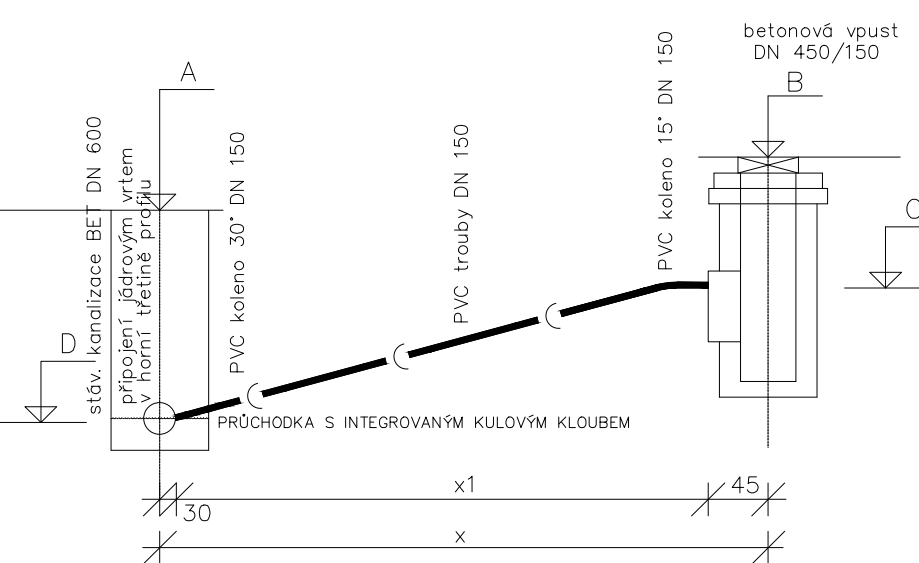
KLADECÍ PLÁN-ŽLAB 2 DL. 36,0m
M 1:200



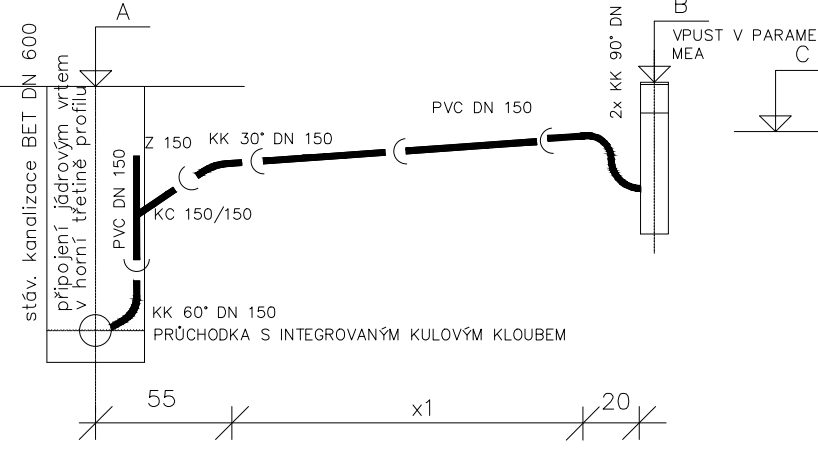
DETAIL VPUSTI MEAFUID 100
M 1:20



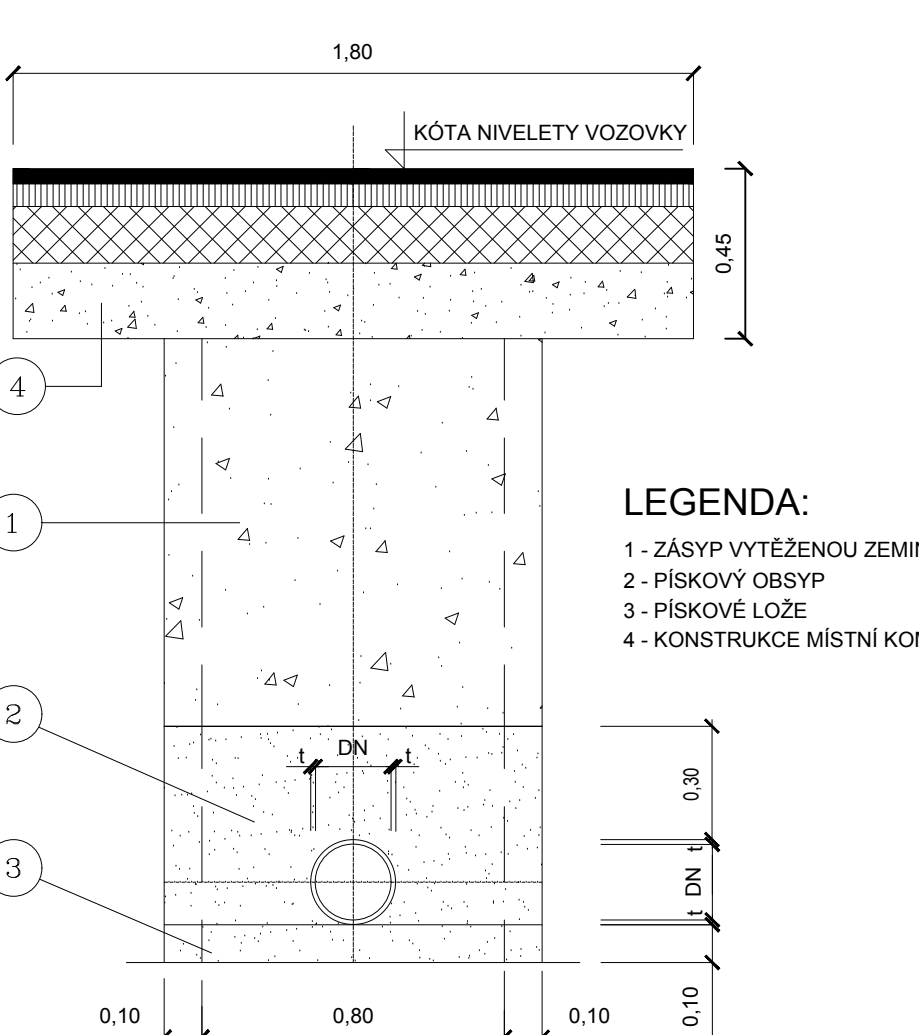
1 JÁDROVÝM VRTEM NA STÁVAJÍCÍ STOKU
G2



3 DO KOMÍNCE A JÁDROVÝM VRTEM
NA STÁVAJÍCÍ STOKU
G12 - G14 (žlabová)



DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ
PVC



DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Věra PEJŘIMOVSKÁ

DPROJEKT PLZEŇ
Ing. Karel NEDVĚD
Ing. Vě