

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Všeobecně

V rozsahu projektové dokumentace pro územní rozhodnutí je v rámci akce „**TACHOV - VÍTKOV, přechod pro pěší na křižovatce silnice II/198 a MK 153b, Plánská ulice**“ řešeno veřejné osvětlení. Je redukován původní rozsah vzhledem k tomu, že místo přechodu bude realizováno pouze místo pro přecházení. Projektová dokumentace navazuje částečně na projekt chodníku k areálu KDK Automotive Czech s.r.o..

Generálním projektantem komunikací je projekční kancelář D PROJEKT Plzeň. Podkladem pro vypracování byla situace řešeného území v digitální podobě se zákresem stávajících sítí a návrhem úprav. Jsou respektovány standardy v.o. města Tachov.

Projektová dokumentace obsahuje technickou zprávu a výkres situace včetně řezů kabelovými trasami.

Veškerá firemní a typová označení použitá v této projektové dokumentaci jsou pro účely zadávací dokumentace pouze jako referenční a výrobky lze nahradit jinými typy s odpovídajícími parametry.

B. Technická část

1. Provozní napětí

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS.

Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-S.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je automatickým odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky a jističe. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemněn PEN vodič.

3. Úpravy komunikací

Přes komunikaci bude zřízeno místo pro přecházení se současnou úpravou komunikace doplněním ostrůvku. Veřejné osvětlení v tomto úseku neexistuje. Zřídí se nové veřejné osvětlení do vzdálenosti 100 m od místa pro přecházení na obě strany.

4. Osvětlení

Pro osvětlení jsou navržena svítidla Guida osazená na ocelových stožárech bez výložníků. Byla zvolena svítidla stejného typu, jako jsou již v dané oblasti použita. Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 a

CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Osvětlení komunikace je ve třídě M4.

Výpočet osvětlení je ve zkráceném znění doložen do technické zprávy.

5. Provedení rozvodů

Jako napájecí bod se použije stávající rozvaděč v.o. pro osvětlení cyklostezky. Rozvaděč se doplní pilířkem se čtyřmi pojistkovými vývody, skříň se vřadí do vývodu směrem do centra a připojí se z ní dvě větve nového osvětlení.

Osadí se stožáry dle výkresu situace, prosmyčkují se obě větve kabelem CYKY(J) 4x10 a přes krajní stožáry S1 a S6 se rozvod zokružuje kabelem CYKY(J) 4x16.

Ve stožáru S4 bude osazena odbočovací (třísměrová) svorkovnice, ze které se vyvede kabel CYKY(J) 4x10 v protlakem založené chrániče, zaslepí se a se stočenou rezervou 20 m bude uložen v zemi pro pozdější propojení s v.o. chodníku ke KDK.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely CYKY, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič FeZnØ10.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chrániče v loži z prosáté zeminy. Jsou doloženy vzorové řezy jednotlivými druhy tras. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Veškeré práce a materiály musí odpovídat standardům v.o. města Tachov.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví, závěr

Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci je nutno dodržovat následující zásady:

1. Pracemi na elektromontáži může být pověřena pouze firma k tomu oprávněná, s patřičně kvalifikovanými a dle příslušných předpisů a vyhlášek řádně přezkoušenými pracovníky, zdravotně způsobilými.

2. Pracoviště, tj. prostory, kde probíhají montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek a nečistot.

3. Pro osvětlení pracoviště provizorním rozvodem může být použito pouze bezpečné napětí. Použitá svítidla musí být tovární výroby, nepoškozená, opatřená ochrannými skly a koši a předepsaným světelným zdrojem.

4. Elektrické nářadí používané při montáži musí projít předepsanou revizní zkouškou, opakovanou v předepsaných intervalech.

5. Žebříky, schůdky apod. musí být tovární výroby, nepoškozené, řádně evidované.

6. Při práci v prostorech s nebezpečím pádu předmětů a i při dalších pracích, kdy to vedoucí práce nařídí, je nutno používat ochranné přilby.

7. Při práci ve výškách je nutno dbát na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy nebo prostředky srovnatelné bezpečnosti, k takovým účelům určenými.

8. Svařováním mohou být pověřeni pouze patřičně kvalifikovaní pracovníci. Při manipulaci s otevřeným ohněm je nutno dbát základních ustanovení požární bezpečnosti.

9. Pro případ úrazu musí být pracoviště vybaveno odpovídajícím zdravotnickým vybavením a pracovníci musí být seznámeni s jeho umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.

10. Při montážních pracích na elektrickém zařízení musí práce, zejména pod napětím, vykonávat pracovníci s příslušnou kvalifikací za dodržování bezpečnostních předpisů a ČSN.

Při zemních pracích je nutno předem nechat spolehlivě vytýčit všechna podzemní vedení. Práce v místech výskytu cizích vedení je nutno provádět ručně, musí je vykonávat poučení pracovníci. Veškerá podzemní vedení v řešeném území jsou součástí koordinační situace generálního projektanta. Podzemní sítě jsou ve výkresu situace v.o. zakresleny pouze orientačně a není záruka jejich úplnosti a správnosti. Veškeré souběhy a křížení musí být provedeny podle ČSN, tzn. s odpovídajícími vzdálenostmi a případným uložením do chrániček. Sítě musí být spolehlivě vytýčeny a jejich poloha potvrzena, koordinační situace není dostatečně přesným vodítkem. Směrodatné a platné jsou podklady v projektu generálního projektanta.

Po skončení elektromontážních prací bude elektrické zařízení podrobeno výchozí revizi, která prokáže, že je provozuschopné, bezpečné, vyhovuje platným předpisům a ČSN a odpovídá platné projektové dokumentaci. Zprávu o výchozí revizi předá dodavatel investorovi.