



## **CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**AKTUALIZACE 03.2024**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území stavby „CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN“ se nachází v katastrálním území: Tachov (okres Tachov);764914, Malý Rapotín (okres Tachov);764922. Území lze vyhodnotit jako rovinaté v nadmořské výšce cca 499 m n m. – 505 m n m. Navržená stavba chodníku pro pěší se nachází v jihovýchodní části města Tachov v blízkosti silnice II/198, ulice Plzeňská. Účelem stavby je bezpečné převedení chodců ve směru Tachov – Malý Rapotín. Jedná se o chodník pro pěší o šířce 1,50m v délce 401,81m. Trasa chodníku je vedena v intravilánu na okraji přilehlých zemědělských ploch.

Zájmová oblast byla stanovena dle požadavku investora.

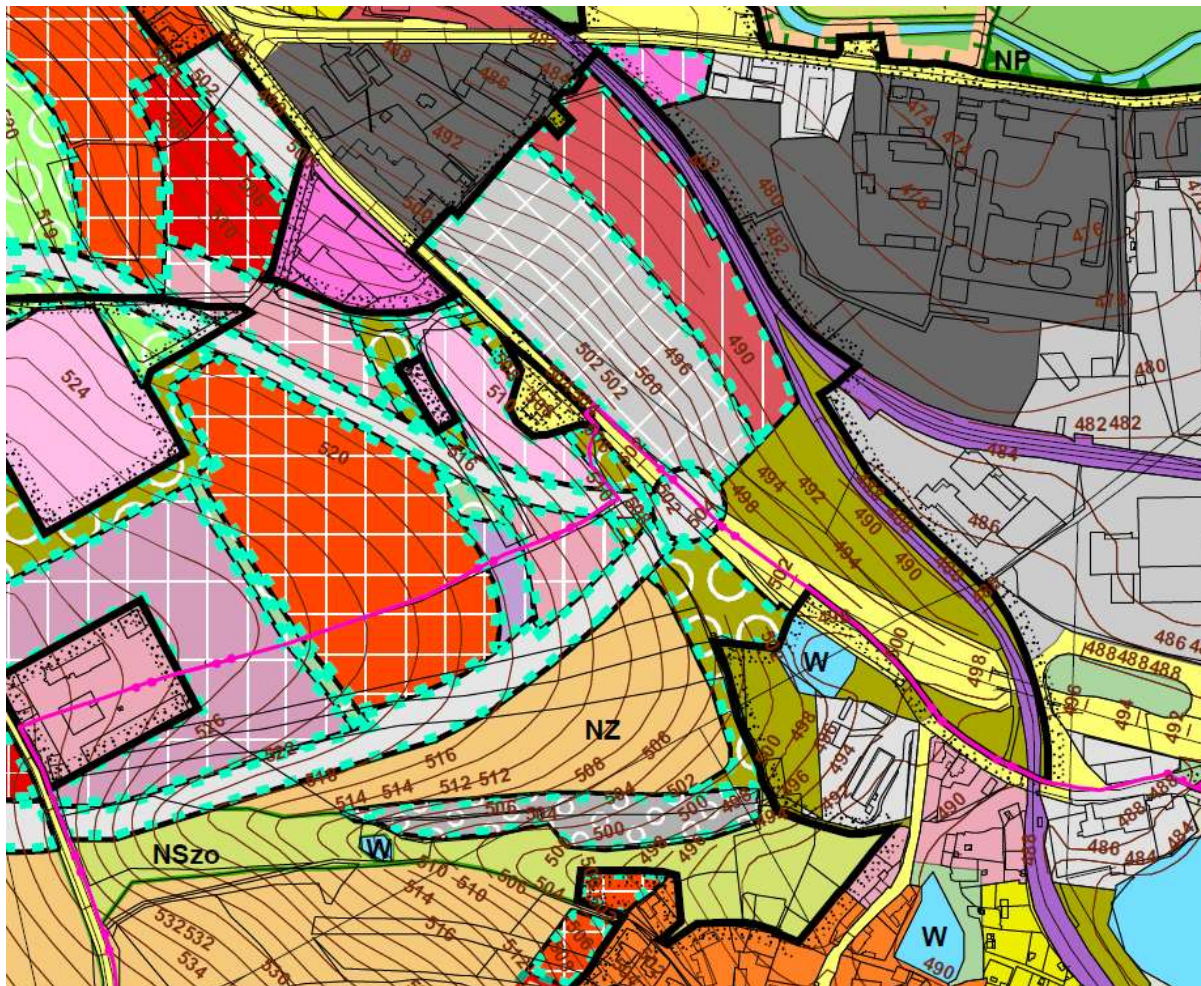
- CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV – MALÝ RAPOTÍN V KÚ TACHOV, MALÝ RAPOTÍN km 0,00000 – km 0,401810, PÁS PRO CHODCE šířka 1,50m

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.

Stavba je v souladu s územním plánem města Tachov:

vedoucí projektant Ing.arch.A.Kasková	odpovědný projektant Ing.arch.A.Kasková	kreslil I.Jatlová	
Kraj Plzeňský	Město Tachov		
Obec s rozš.p. Tachov	Pořizovatel MÚ Tachov		
obsah  <b>ÚZEMNÍ PLÁN TACHOV</b> Úplné znění po vydání změn č. 1, 2, 3  Hlavní výkres			datum III/2019
			stupeň Územní plán
			č.zak. 1714 - IV.
			výkres číslo 2.1.
			měřítko 1:10 000



**LEGENDA**stabilizované plochy  
plochy změn I. etapy  
plochy změn II. etapy  
územní rezervy**Vymezení území:**

		hranice řešeného území
		hranice jednotlivých katastrálních území
		hranice zastavěného území k 30.11.2018
		územní rezervy
		zastavitelné plochy
		přestavbové plochy
		plochy smíšené nezastavěného území sportovní
		koridor pro umístění vedení stavby technické infrastruktury

**Plochy s rozdílným způsobem využití:****plochy bydlení**

		bydlení hromadné
		bydlení individuální městského a příměstského typu
		bydlení individuální venkovského typu

**plochy rekreace**

		rekreace individuální pobytová
		rekreace - zahradkářské osady
		rekreace hromadná

**plochy občanského vybavení**

		občanské vybavení - veřejná infrastruktura
		občanské vybavení - veřejná infrastruktura - specifické
		občanské vybavení - ostatní služby
		občanské vybavení - sport
		občanské vybavení - hřiště
		občanské vybavení - agroturistika
		občanské vybavení - komerční
		občanské vybavení - sport specifický - střešnice
		občanské vybavení - sport specifický - víceúčelové hřiště

**plochy veřejných prostranství**

		veřejná prostranství - komunikační koridory a shromažďovací plochy
		veřejná prostranství - veřejná zeleň, multifunkční zeleň
		veřejná prostranství - veřejná zeleň - park
		veřejná prostranství - veřejná zeleň - lesopark
		veřejná prostranství - veřejná zeleň - ochranná a izolační zeleň
		veřejná prostranství - veřejná zeleň - povodňový park

**zeleň vyhrazená**

		zeleň vyhrazená - soukromá (zahrady)
--	--	--------------------------------------

**plochy smíšené obytné**

		smíšené obytné městského typu
		smíšené obytné v centrech měst
		smíšené obytné se službami
		smíšené obytné venkovského typu
		smíšené obytné komerční

**plochy dopravní infrastruktury**

		doprava silniční
		doprava silniční - specifická
		doprava drážní

**plochy technické infrastruktury**

		technická infrastruktura
		technická infrastruktura - se specifickým využitím

**plochy výroby a skladování**

		výroba lehká
		výroba drobná
		výroba zemědělská
		areály fotovoltaických elektráren

**plochy smíšené výrobní**

		smíšené výrobní plochy
--	--	------------------------

**plochy vodní a vodohospodářské**

		plochy vodní a hospodářské
--	--	----------------------------

**plochy zemědělské**

		plochy zemědělské
--	--	-------------------

**plochy lesní**

		plochy lesní
--	--	--------------

**plochy přírodní**

		plochy přírodní
--	--	-----------------

**plochy smíšené nezastavěného území**

		plochy smíšené nezastavěného území - sportovní - lyžařský svah
		plochy smíšené nezastavěného území - sportovní rekreační nepobytová plocha
		plochy smíšené nezastavěného území s rekreační funkcí - lesopark
		plochy smíšené nezastavěného území s rekreační funkcí - lesopark s ochrannou funkcí
		plochy smíšené nezastavěného území

Význam indexů funkcí zastoupených

v plochách se smíšenou funkcí:

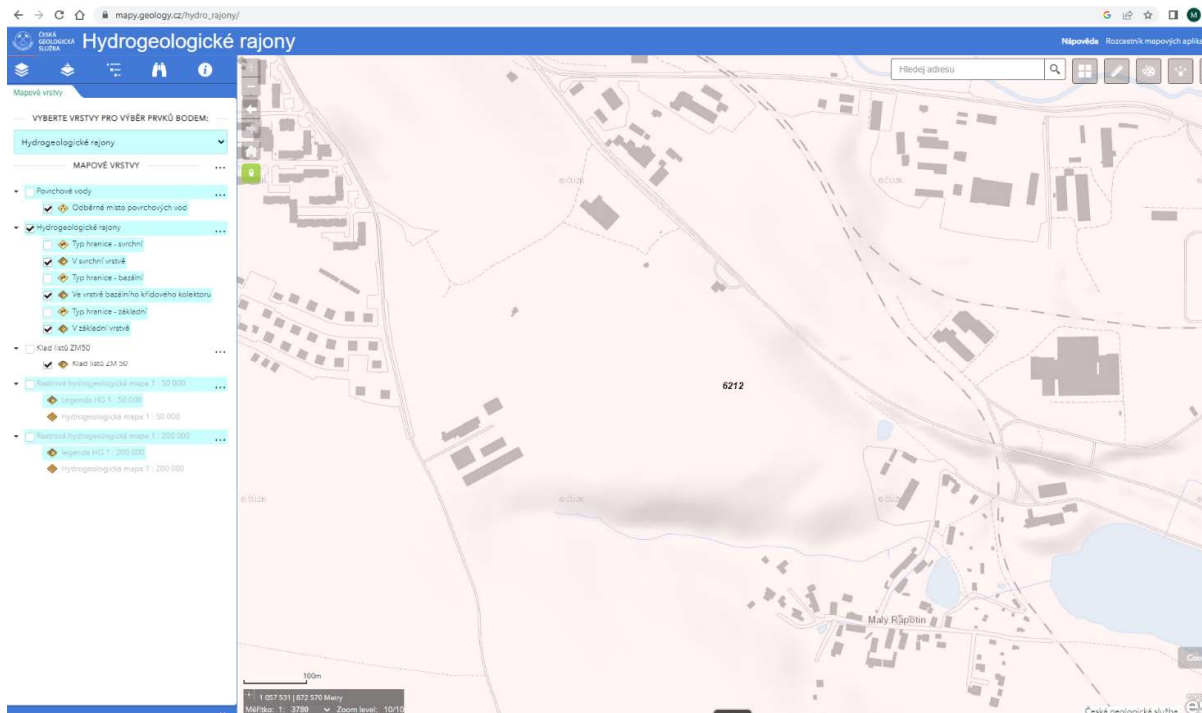
p - přírodní  
z - zemědělská  
l - lesnická  
v - vodohospodářská  
k - kulturně historická  
o - ochranná  
m - manipulační plocha  
w - vodohospodářská - mokřad  
z1 - zahradnictví**Územní systém ekologické stability:**

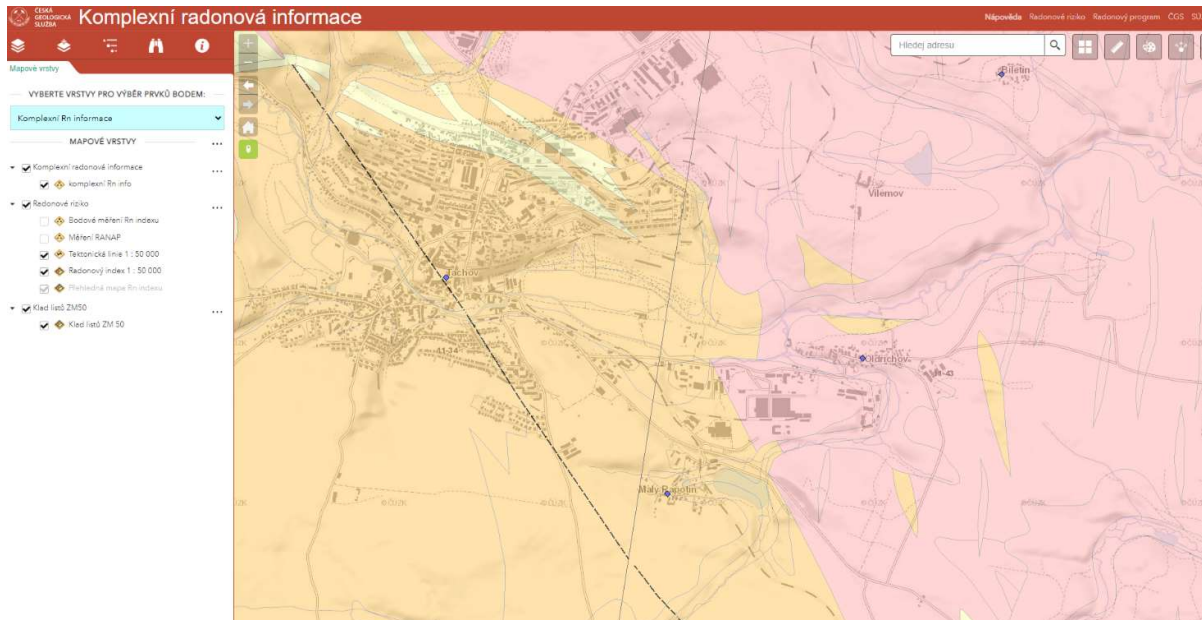
STAV	NÁVRH	
		regionální bio centrum funkční
		regionální biokoridor funkční
		místní bio centrum funkční
		místní bio centrum nefunkční
		místní biokoridor funkční
		místní biokoridor nefunkční
		číslo bio center a biokoridorů

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci zpracování projektu nebyl proveden geotechnický, hydrogeologický průzkum, vycházelo se ze známých geotechnických a hydrogeologických poměrů staveb. Během přípravy proběhlo místní šetření a jednání s investorem.







d) [výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť \(zemníků\), stavebně historický průzkum apod.](#)

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

e) [ochrana území podle jiných právních předpisů](#)

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění. Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky. Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz. jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

**Ochranná pásma sítí tech. vybavení**

<b>Vodovod a kanalizace</b>	do DN 500	1,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,5 m
<b>El. vedení nadzemní</b>	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7 m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2 m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5 m
	nad 110 kV do 220kV	15 m
	nad 220 kV do 440 kV	20 m
	nad 440 kV	30 m
<b>El. vedení podzemní</b>	do 110 kV	1 m
	nad 110 kV	3 m
	trafostanice	20 m
<b>Plynovod</b>	VTL do DN 100	15 m
	VTL DN 100 až 250	20 m
	VTL nad DN 250	40 m
	VVTL do DN 300	100 m
	VVTL DN 300 až 500	150 m
	VVTL nad DN 500	200 m
	STL, NTL v zastavěném území	1 m
	technologické objekty, ostatní	4m
	Reg.stanice VTL	10 m
	Reg.stanice VVTL	20 m
<b>Teplovod</b>	rozvod a výroba tepla	2,5 m
<b>Telekomunikace</b>	podzemní vedení	2 m

**Silniční ochranná pásma**

<b>Dálnice</b>	od osy přilehlého jízdního pásu	100 m
<b>Silnice 1.řř. nebo MK 1.řř.</b>	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	50 m
<b>Silnice 2.řř., 3.řř a MK 2.řř.</b>	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	15 m

**Ochranné pásmo dráhy**

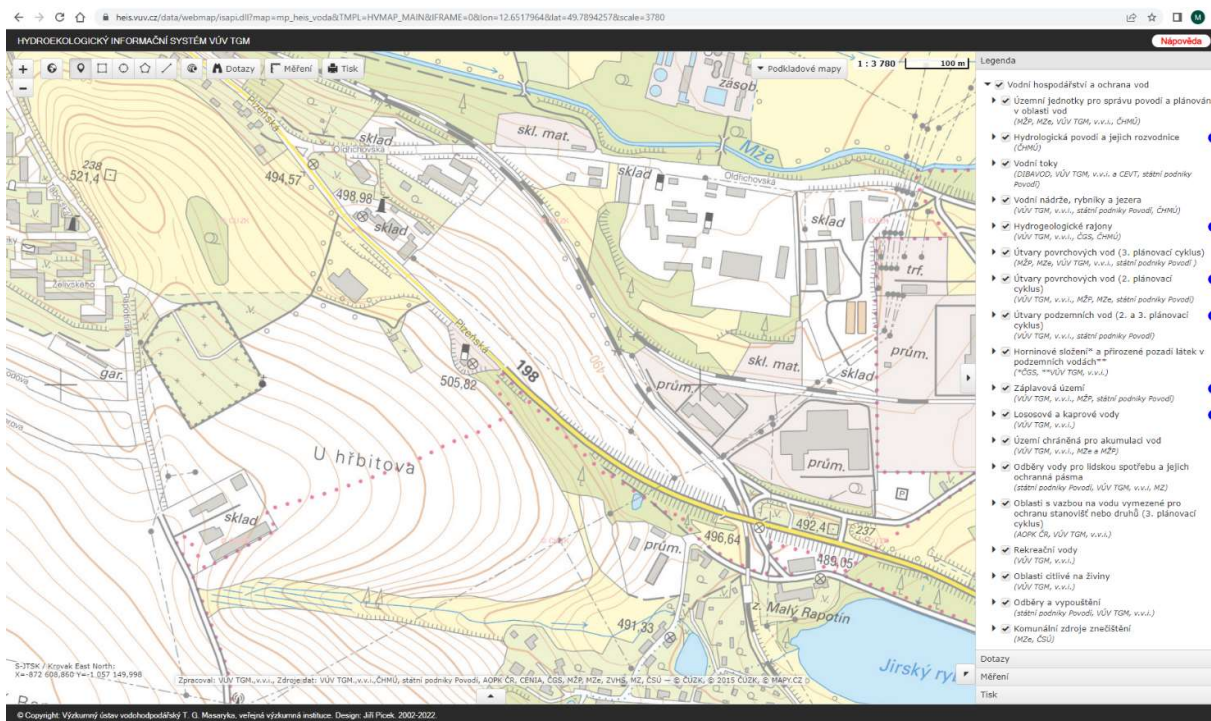
<b>celostátní a regionální dráhy</b>	od osy krajní koleje	60 m
<b>celostátní dráhy pro rychlost nad 160 km/h</b>	od osy krajní koleje	100 m

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.





f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.



g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze stavenišť musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně je předpokládáno, jedná se o 1 ks stromu lípa vel. 0,5m v km 0,100000, 1 ks strom osika 0,3m v km 0,08500. Náhradní výsadba zeleně byla projednána s investorem Město Tachov v souladu s podmínkami závazného stanoviska MěÚ Tachov, odbor životního prostředí.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu chodníku pro pěší, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem zemního tělesa určeného pro stavbu. Zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa



Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2. KOORDINAČNÍ SITUACI.

**CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN**

(DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ)

**SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ**

	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	záběr komunikace M2	zůstatek M2
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
1.	3085/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 870,00	17,00	1 853,00
2.	3089/14		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		30,00	9,00	21,00
3.	3089/10		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		371,00	36,00	335,00
4.	3089/34		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		987,00	485,00	502,00
5.	3089/12		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		29,00	16,00	13,00
6.	4212		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	6 489,00	37,00	6 452,00
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
7.	101/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	trvalý travní porost		8 608,00	677,00	7 931,00
<b>SO 420 ROZVODY VO (záběr mimo rozsah SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ)</b>									
<b>katastrální území: Malý Rapotín (okres Tachov);764922</b>									
8.	3073/1		2990	DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskafská 257/10, 10800 Praha	orná půda		75 141,00		
9.	3001/1		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	10 994,00		

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz – chodník pro pěší, slouží ke komunikačnímu propojení města Tachov – Malý Rapotín.

**SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ** – CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV – MALÝ RAPOTÍN V KÚ TACHOV, MALÝ RAPOTÍN km 0,00000 – km.

**SO 420 ROZVODY VO**

Podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v katastrální území: Tachov (okres Tachov);764914, Malý Rapotín (okres Tachov);764922. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností:  $m_{yx} = 0.14$  m,  $m_{z} = 0.12$  m (bývalá 3. třída přesnosti). Byla zajištěna aktuální katastrální mapa zájmového území (katastr nemovitostí), která byla transformována do zaměřené situace a dále územní plán. V průběhu zpracování bylo provedeno místní šetření a jednání s investorem, se zástupci Města Tachov o způsobu řešení PD. Do projektové dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky a připomínky, které byly v průběhu zpracování PD požadovány. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Údaje o existenci podzemních inženýrských sítí od jejich správců a provozovatelů.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.



**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující investice. Stavba bude provedena jako jednotný celek.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Projektová dokumentace obsahuje KOORDINAČNÍ SITUACI, která zakresluje zábor pozemků dotčených stavbou.

**DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ**

**CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN**

(DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ)

**SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ**

	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	zábor komunikace M2	zůstatek M2
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
1.	3085/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 870,00	17,00	1 853,00
2.	3089/14		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		30,00	9,00	21,00
3.	3089/10		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		371,00	36,00	335,00
4.	3089/34		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		987,00	485,00	502,00
5.	3089/12		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		29,00	16,00	13,00
6.	4212		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	6 489,00	37,00	6 452,00
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
7.	101/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	trvalý travní porost		8 608,00	677,00	7 931,00

**SO 420 ROZVODY VO (zábor mimo rozsah SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ)****katastrální území: Malý Rapotín (okres Tachov);764922**

8.	3073/1		2990	DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská 257/10, 10800 Praha	orná půda		75 141,00		
9.	3001/1		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	10 994,00		

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Projektová dokumentace obsahuje KOORDINAČNÍ SITUACI, která zakresluje seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ**



**CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN**

(DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ)

**SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ**

	parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	zábor komunikace M2	zůstatek M2
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
1.	3085/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 870,00	17,00	1 853,00
2.	3089/14		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		30,00	9,00	21,00
3.	3089/10		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		371,00	36,00	335,00
4.	3089/34		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	orná půda		987,00	485,00	502,00
5.	3089/12		10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda		29,00	16,00	13,00
6.	4212		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	6 489,00	37,00	6 452,00
<b>katastrální území: Tachov(764914)</b>									
7.	101/1		1	Město Tachov, Hornická 1695, 34701 Tachov	trvalý travní porost		8 608,00	677,00	7 931,00
<b>SO 420 ROZVODY VO (zábor mimo rozsah SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ)</b>									
<b>katastrální území: Malý Rapotín (okres Tachov):764922</b>									
8.	3073/1		2990	DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská 257/10, 10800 Praha	orná půda		75 141,00		
9.	3001/1		285	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	10 994,00		

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude považována jako zastavěná plocha. Stavba je určena pro veřejný provoz – chodník pro pěší, slouží ke komunikačnímu propojení města Tachov – Malý Rapotín. Zájmové území stavby „CHODNÍK PRO PĚŠÍ TACHOV - MALÝ RAPOTÍN“ se nachází v katastrálním území: Tachov (okres Tachov);764914, Malý Rapotín (okres Tachov);764922. Území lze vyhodnotit jako rovinaté v nadmořské výšce cca 499 m n m. – 505 m n m. Navržená stavba chodníku pro pěší se nachází v jihovýchodní části města Tachov v blízkosti silnice II/198, ulice Plzeňská. Účelem stavby je bezpečné převedení chodců ve směru Tachov – Malý Rapotín. Jedná se o chodník pro pěší o šířce 1,50m v délce 401,81m. Trasa chodníku je vedena v intravilánu na okraji přilehlých zemědělských ploch.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

#### **SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Řešená stavba má celkovou délku 0,401810km. ZU se napojuje v blízkosti ulice Plzeňská silnice II/193 v prostoru místní komunikace směrem k hasičské zbrojnici, napojení je navázáno na stávající chodník pro pěší, v KU je napojení realizováno na pěší zónu do obce Malý Rapotín. V celém úseku je stavba realizována z betonové dlažby tl. 60mm. Mezi staničením 0.120000 – 0.140000km je navržena opěrná zeď, která drží svah rostlého terénu směrem k čerpací stanici (délka opěrné zdi cca 18,50). Celé délka trasy vede podél hospodářských pozemků a v trase stávajícího výtlaku kanalizace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU. Podélný sklon je v rozsahu 1,19% - 8,33%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty R=200m,



R=300, R=400m, R=500m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon je jednostranný se sklonem 2,00% směřující do přilehlé zeleně.

Budou provedeny náhradní výsadby v rozsahu: 9 ks dubů (letní), 11 ks javorů (mléč), 9 ks habrů a 54 ks „popínavek“ (přisavník a břechťan).

V rámci dokončovací péče budou stromy staticky zajištěny před větrem a poškozením. Zajištění bude provedeno třemi dřevěnými kůly na strom. Keře navržené pro výsadbu pro pokrytí podpěrné zdi budou dodány v květináčích.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 420 ROZVODY VO**

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

##### **1. Provozní napětí**

3+PEN, 50Hz, 400V, TN-C, přívody ke svítidlům TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41

Základní ochrana automatickým odpojením od zdroje je realizována jističi a pojistkami, je zvýšena místním pospojením. Elektroinstalace je podrobována pravidelným revizím.

##### **2. Prostředí**

Dle ČSN 33 2000-5-51 na základě vnějších vlivů bylo stanoveno prostředí venkovní - nebezpečné. Elektrická zařízení budou v třídě krytí min IP43, u v.o. bude provedeno pospojení FeZn 10 na PE-PEN.

##### **3. Energetická bilance -**

Celkový instalovaný výkon.....cca.....0,15 kW

Instalované výkony v jednotlivých svítidel jsou dle svítidel se zdroji LED 10,8W.

(u předpokládaných svítidel je příkon systému jednotlivého svítidla cca 14W) - dle konkrétního dodavatele svítidel

Délka stavby - kabelového zemního rozvodu veřejného osvětlení je 480m

#### **Popis technického řešení**

##### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

stávající stav a demontáže:

V současné lokalitě není vybavena rozvodem veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je v blízkosti podél motoristické komunikace, nemá dosah na navrhovanou stavbu. V rámci návrhu pěší komunikace je navrženo VO vybavit novým systémem s osvětlovacími stožáry a zemním kabelovým rozvodem.

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO č. 35 zasmyčkováním do koncové skříně PS- RIS s možností propojení na stávající rozvod VO dle výkresu situace a rozvod VO z RVO45 Rapotín. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový.

Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikace).



**B – kabelové rozvody:**

Nové kabelové vývody napájené z nového RVO budou vedeny kabely CYKY 4x16 mezi RVO a pojistkovou skříň RIS-VO v pilířku s rezervní sadou pojistek pro možné napojení další komunikace a smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jisticích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržené komunikace. Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přejed pod stávající silnici k RVO bude proveden řízeným protlakem – viz situace D4-4.

Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy D4.2, D4.4 a koordinační situace stavby.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s ovládacím kabelem řízení DALI a zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.

**C – osvětlovací tělesa:**

Návrh je proveden za zpracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a bude respektovat ZÁVAZNÉ STANDARDY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MĚSTA TACHOV PRO ROKY 2020 – 2025. Svítidla budou vybavena komunikátory typu IRC pro dálkové řízení osvětlení. Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy. Osvětlovací stožáry SO1.1-SO2.21 jsou svítidla uliční se zdrojem LED typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W na stožáru výšky 6m s jednoduchým výložníkem. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Stožáry budou umístěny nejbližší 0,5m od obrubníku, na nepoježděných plochách. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x1,5.

Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro komunikaci – P5

**D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:**

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Návrh je proveden pro svítidla LED technologie. Svítidlo typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W, komunikátor IRC4/46

komunikátor typu IRC, tak je v Tachově osazen/používán. komunikátor se instaluje do patice NEMA, viz katalogové listy dle přílohy TZ a zpracování do následné PPD.

Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům.

Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

**b) účel užívání stavby**

Dopravní a technická obsluha nové řešené lokality.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**



Trvalá stavba.

- d) [informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem](#)

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (Vyhláška č. 268/ 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

- e) [informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů](#)

Projektová dokumentace jako celek splňuje požadavky stanovisek dotčených orgánů. Všechny údaje týkající se plnění požadavků dotčených orgánů budou dodrženy a doplněny po projednání s dotčenými orgány.

Na základě **vyjádření (č.j. 3795/23/02/18 ze dne 1.6.2023) Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.** souhlasí s vydáním společného rozhodnutí a s realizací stavby, a bude realizována přeložka tlakové kanalizace mezi KM 0,37000 – KM 0,40265 v dl. 28,5 m, viz samostatná část **SO 310 PŘELOŽKA KANALIZACE**, vypracovaná Ing. Zdeněk Bláha.

V souladu s podmínkami **závazného stanoviska MěÚ Tachov, odbor životního prostředí (č.j. 1716/2023-OŽP/TC-4 dne 4.8.2023)**, byly navrženy vegetační úpravy, vypracované Mgr. Vlasta Hanaurova.

- f) [celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.](#)

### **SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Řešená stavba má celkovou délku 0,401810km. ZU se napojuje v blízkosti ulice Plzeňská silnice II/193 v prostoru místní komunikace směrem k hasičské zbrojnici, napojení je navázáno na stávající chodník pro pěší, v KU je napojení realizováno na pěší zónu do obce Malý Rapotín. V celém úseku je stavba realizována z betonové dlažby tl. 60mm. Mezi staničením 0.120000 – 0.140000km je navržena opěrná zeď, která drží svah rostlého terénu směrem k čerpací stanici (délka opěrné zdi cca 18.50). Celá délka trasy vede podél hospodářských pozemků a v trase stávajícího výtlaku kanalizace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU. Podélný sklon je v rozsahu 1,19% - 8,33%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty R=200m, R=300, R=400m, R=500m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon je jednostranný se sklonem 2,00% směřující do přilehlé zeleně.

Budou provedeny náhradní výsadby v rozsahu: 9 ks dubů (letní), 11 ks javorů (mléč), 9 ks habrů a 54 ks „popínavek“ (přísavník a břechtan).



V rámci dokončovací péče budou stromy staticky zajištěny před větrem a poškozením. Zajištění bude provedeno třemi dřevěnými kůly na strom. Keře navržené pro výsadbu pro pokrytí podpěrné zdi budou dodány v květináčích.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 420 ROZVODY VO**

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

##### **1. Provozní napětí**

3+PEN, 50Hz, 400V, TN-C, přívody ke svítidlům TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41

Základní ochrana automatickým odpojením od zdroje je realizována jističi a pojistkami, je zvýšena místním pospojením. Elektroinstalace je podrobována pravidelným revizím.

##### **2. Prostředí**

Dle ČSN 33 2000-5-51 na základě vnějších vlivů bylo stanoveno prostředí venkovní - nebezpečné. Elektrická zařízení budou v třídě krytí min IP43, u v.o. bude provedeno pospojení FeZn 10 na PE-PEN.

##### **3. Energetická bilance -**

Celkový instalovaný výkon.....cca.....0,15 kW

Instalované výkony v jednotlivých svítidlech jsou dle svítidel se zdroji LED 10,8W.

(u předpokládaných svítidel je příkon systému jednotlivého svítidla cca 14W) - dle konkrétního dodavatele svítidel

Délka stavby - kabelového zemního rozvodu veřejného osvětlení je 480m

#### **Popis technického řešení**

##### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

stávající stav a demontáže:

V současné lokalitě není vybavena rozvodem veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je v blízkosti podél motoristické komunikace, nemá dosah na navrhovanou stavbu. V rámci návrhu pěší komunikace je navrženo VO vybavit novým systémem s osvětlovacími stožáry a zemním kabelovým rozvodem.

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO č. 35 zasmyčkováním do koncové skříňe PS- RIS s možností propojení na stávající rozvod VO dle výkresu situace a rozvod VO z RVO45 Rapotín. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový.

Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikace).

B – kabelové rozvody:

Nové kabelové vývody napájené z nového RVO budou vedeny kabely CYKY 4x16 mezi RVO a pojistkovou skříňí RIS-VO v pilírku s rezervní sadou pojistek pro možné napojení další komunikace a smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jističích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržené komunikace. Při přechodu pod komunikací a pojižděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přechod pod stávající silnici k RVO bude proveden řízeným protlakem – viz situace D4-4.





Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy D4.2, D4.4 a koordinační situace stavby.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s ovládacím kabelem řízení DALI a zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.

#### C – osvětlovací tělesa:

Návrh je proveden za zapracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a bude respektovat ZÁVAZNÉ STANDARDY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MĚSTA TACHOV PRO ROKY 2020 – 2025. Svítidla budou vybavena komunikátory typu IRC pro dálové řízení osvětlení. Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy. Osvětlovací stožáry SO1.1-SO2.21 jsou svítidla uliční se zdrojem LED typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W na stožáru výšky 6m s jednoduchým výložníkem. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Stožáry budou umístěny nejbližší 0,5m od obrubníku, na nepojízdných plochách. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x1,5.

Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro komunikaci – P5

#### D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Návrh je proveden pro svítidla LED technologie. Svítidlo typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W, komunikátor IRC4/46

komunikátor typu IRC, tak je v Tachově osazen/používán. komunikátor se instaluje do patice NEMA, viz katalogové listy dle přílohy TZ a zapracování do následné PPD.

Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům.

Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

#### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V současné době, při tvorbě projektové dokumentace není známa ochrana dle jiných právních předpisů.

#### h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neuvedeno.



i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení: s ohledem na vydání společného územního řízení a stavebního povolení (předpoklad 2023-2024). Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna jako celek. Posloupnost bude určena dle potřeby investora. Dokončení stavby: max. 4 měsíců od zahájení stavebních prací.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Zahájení: s ohledem na vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (předpoklad 2023-2024).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna bez etapizace jako celek.

Dokončení stavby: max. 4 měsíců od zahájení stavebních prací.

k) orientační náklady stavby

SO 100 (SO 110):	3 900 000,-
SO 400 (SO 420):	350 000,-

Ceny uvedeny s DPH.

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů na jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

### **SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Řešená stavba má celkovou délku 0,401810km. ZU se napojuje v blízkosti ulice Plzeňská silnice II/193 v prostoru místní komunikace směrem k hasičské zbrojnici, napojení je navázáno na stávající chodník pro pěší, v KU je napojení realizováno na pěší zónu do obce Malý Rapotín. V celém úseku je stavba realizována z betonové dlažby tl. 60mm. Mezi staničením 0.120000 – 0.140000km je navržena opěrná zeď, která drží svah rostlého terénu směrem k čerpací stanici (délka opěrné zdi cca 18,50). Celé délka trasy vede podél hospodářských pozemků a v trase stávajícího výtlaku kanalizace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU. Podélný sklon je v rozsahu 1,19% - 8,33%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny



výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty  $R=200\text{m}$ ,  $R=300$ ,  $R=400\text{m}$ ,  $R=500\text{m}$  dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon je jednostranný se sklonem 2,00% směřující do přilehlé zeleně.

Budou provedeny náhradní výsadby v rozsahu: 9 ks dubů (letní), 11 ks javorů (mléč), 9 ks habrů a 54 ks „popínavek“ (přisavník a břechťan).

V rámci dokončovací péče budou stromy staticky zajištěny před větrem a poškozením. Zajištění bude provedeno třemi dřevěnými kůly na strom. Keře navržené pro výsadbu pro pokrytí podpěrné zdi budou dodány v květináčích.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

### **SO 420 ROZVODY VO**

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

##### **1. Provozní napětí**

3+PEN, 50Hz, 400V, TN-C, přívody ke svítidlům TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41

Základní ochrana automatickým odpojením od zdroje je realizována jističi a pojistkami, je zvýšena místním pospojením. Elektroinstalace je podrobována pravidelným revizím.

##### **2. Prostředí**

Dle ČSN 33 2000-5-51 na základě vnějších vlivů bylo stanoveno prostředí venkovní - nebezpečné. Elektrická zařízení budou v třídě krytí min IP43, u v.o. bude provedeno pospojení FeZn 10 na PE-PEN.

##### **3. Energetická bilance -**

Celkový instalovaný výkon.....cca.....0,15 kW

Instalované výkony v jednotlivých svítidlech jsou dle svítidel se zdroji LED 10,8W.

(u předpokládaných svítidel je příkon systému jednotlivého svítidla cca 14W) - dle konkrétního dodavatele svítidel

Délka stavby - kabelového zemního rozvodu veřejného osvětlení je 480m

### **Popis technického řešení**

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

stávající stav a demontáže:

V současné lokalitě není vybavena rozvodem veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je v blízkosti podél motoristické komunikace, nemá dosah na navrhovanou stavbu. V rámci návrhu pěší komunikace je navrženo VO vybavit novým systémem s osvětlovacími stožáry a zemním kabelovým rozvodem.

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO č. 35 zasmyčkováním do koncové skříně PS- RIS s možností propojení na stávající rozvod VO dle výkresu situace a rozvod VO z RVO45 Rapotín. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třířázový.

Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikace).



**B – kabelové rozvody:**

Nové kabelové vývody napájené z nového RVO budou vedeny kabely CYKY 4x16 mezi RVO a pojistkovou skříň RVS-VO v pilířku s rezervní sadou pojistek pro možné napojení další komunikace a smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jističích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržené komunikace. Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přejed pod stávající silnici k RVO bude proveden řízeným protlakem – viz situace D4-4.

Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy D4.2, D4.4 a koordinační situace stavby.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s ovládacím kabelem řízení DALI a zemníčem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.

**C – osvětlovací tělesa:**

Návrh je proveden za zpracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a bude respektovat ZÁVAZNÉ STANDARDY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MĚSTA TACHOV PRO ROKY 2020 – 2025. Svítidla budou vybavena komunikátory typu IRC pro dálkové řízení osvětlení. Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy. Osvětlovací stožáry SO1.1-SO2.21 jsou svítidla uliční se zdrojem LED typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W na stožáru výšky 6m s jednoduchým výložníkem. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Stožáry budou umístěny nejbližší 0,5m od obrubníku, na nepoježděných plochách. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x1,5.

Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro komunikaci – P5

**D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:**

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Návrh je proveden pro svítidla LED technologie. Svítidlo typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W, komunikátor IRC4/46

komunikátor typu IRC, tak je v Tachově osazen/používán. komunikátor se instaluje do patice NEMA, viz katalogové listy dle přílohy TZ a zpracování do následné PPD.

Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům.

Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

b) [celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody \(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima\)](#)

Neuvedeno.

c) celková spotřeba vody

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálemNAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.)

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapalin do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vytekající kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

KATEGORIE OSTATNÍ ODPADYKATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Přesné vzniklé množství odpadů bude uvedeno v dalším stupni projektové dokumentace nebo dáno výkazem výměr pro danou stavbu.

e) [požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě](#)

Stavba není napojena na elektronické komunikační sítě.

2.4. [BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů](#)

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602. Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh: příčné řezy. Překážky





na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. V místech sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40 m s nášlapem +0,05 m. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + tg \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. V místě rozhraní vozovky a zeleně je nášlap silniční obruby +0,15 m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0,00 m.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. **Příčný sklon chodníku** je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90 cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje. Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech sjezdů a chodníkových přejezdů bude vodící linie přerušena v šíři sjezdu a chod. přejezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm nad vozovkou. V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0 m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku. **Základní výška silničního obrubníku** je +15 cm, při parkingu +2-5 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech nástupů na chodník, vstupu do obytné zóny chodníkových přejezdem či míst určených pro přecházení +2 cm. Přes vozovku jsou navržena **místa určená pro přecházení** v šíři 3,00 m a délky přecházení max. 6,00 m. Snížený obrubník je doplněn varovným a odsazeným signálním pásem. **Chodník** je navržen v minimální šíři 1,50 m, v místech pro přecházení v š. 2,00 a š. 2,15 m.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1*

## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládáný 2023 - 2024 s návazností na vydání sloučeného územního rozhodnutí a stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.



Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

#### Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

#### Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

#### Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

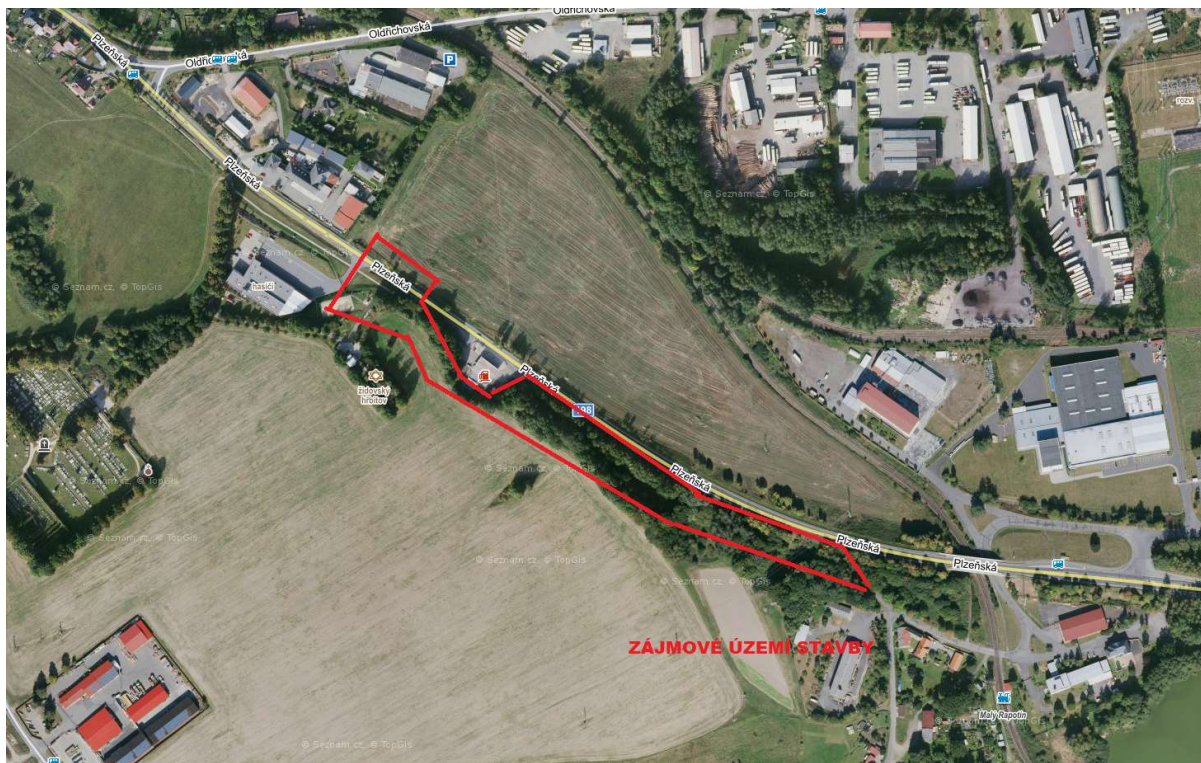
- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.



## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu



### b) popis navrženého řešení

#### **SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Řešená stavba má celkovou délku 0,401810km. ZU se napojuje v blízkosti ulice Plzeňská silnice II/193 v prostoru místní komunikace směrem k hasičské zbrojnici, napojení je navázáno na stávající chodník pro pěší, v KU je napojení realizováno na pěší zónu do obce Malý Rapotín. V celém úseku je stavba realizována z betonové dlažby tl. 60mm. Mezi staničením 0.120000 – 0.140000km je navržena opěrná zeď, která drží svah rostlého terénu směrem k čerpací stanici (délka opěrné zdi cca 18.50). Celá délka trasy vede podél hospodářských pozemků a v trase stávajícího výtoku kanalizace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU. Podélný sklon je v rozsahu 1,19% - 8,33%. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty R=200m, R=300, R=400m, R=500m dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon je jednostranný se sklonem 2,00% směřující do přilehlé zeleně.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

#### **SO 420 ROZVODY VO**

##### VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

1. Provozní napětí  
3+PEN, 50Hz, 400V, TN-C, přívody ke svítidlům TN-S



Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41  
Základní ochrana automatickým odpojením od zdroje je realizována jističi a pojistkami, je zvýšena místním pospojením. Elektroinstalace je podrobována pravidelným revizím.

## 2. Prostředí

Dle ČSN 33 2000-5-51 na základě vnějších vlivů bylo stanoveno prostředí venkovní - nebezpečné. Elektrická zařízení budou v třídě krytí min IP43, u v.o. bude provedeno pospojení FeZn 10 na PE-PEN.

## 3. Energetická bilance -

Celkový instalovaný výkon.....cca.....0,15 kW

Instalované výkony v jednotlivých svítidel jsou dle svítidel se zdroji LED 10,8W.

(u předpokládaných svítidel je příkon systému jednotlivého svítidla cca 14W) - dle konkrétního dodavatele svítidel

Délka stavby - kabelového zemního rozvodu veřejného osvětlení je 480m

### Popis technického řešení

#### VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

stávající stav a demontáže:

V současné lokalitě není vybavena rozvodem veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je v blízkosti podél motoristické komunikace, nemá dosah na navrhovanou stavbu. V rámci návrhu pěší komunikace je navrženo VO vybavit novým systémem s osvětlovacími stožáry a zemním kabelovým rozvodem.

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO č. 35 zasmyčkováním do koncové skříň PS- RIS s možností propojení na stávající rozvod VO dle výkresu situace a rozvod VO z RVO45 Rapotín. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový.

Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikace).

B – kabelové rozvody:

Nové kabelové vývody napájené z nového RVO budou vedeny kabely CYKY 4x16 mezi RVO a pojistkovou skříň RIS-VO v pilírku s rezervní sadou pojistek pro možné napojení další komunikace a smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jisticích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržené komunikace. Při přechodu pod komunikací a pojižděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přechod pod stávající silnici k RVO bude proveden řízeným protlakem – viz situace D4-4.

Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy D4.2, D4.4 a koordinační situace stavby.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s ovládacím kabelem řízení DALI a zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.



**C – osvětlovací tělesa:**

Návrh je proveden za zpracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelné-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a bude respektovat ZÁVAZNÉ STANDARDY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MĚSTA TACHOV PRO ROKY 2020 – 2025. Svítidla budou vybavena komunikátory typu IRC pro dálkové řízení osvětlení. Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy. Osvětlovací stožáry SO1.1-SO2.21 jsou svítidla uliční se zdrojem LED typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W na stožáru výšky 6m s jednoduchým výložníkem. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Stožáry budou umístěny nejblíže 0,5m od obrubníku, na nepojízdných plochách. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x1,5.

Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro komunikaci – P5

**D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:**

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Návrh je proveden pro svítidla LED technologie. Svítidlo typu BARA E 1C2.20-2770-OSCL-9D/10,8W, komunikátor IRC4/46

komunikátor typu IRC, tak je v Tachově osazen/používán. komunikátor se instaluje do patice NEMA, viz katalogové listy dle přílohy TZ a zpracování do následné PPD.

Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům.

Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY. Napojení jednotlivých svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x1,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

**1. POZEMNÍ KOMUNIKACE****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby****SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ****b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací – viz 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**  
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

## - parametry a zdůvodnění trasy – viz 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací : **neobsahuje**- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch - **neobsahuje****2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - neobsahuje****a) výčet objektů a zdí****b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

**3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE - neobsahuje**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah



- 
4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - neobsahuje
- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
  - b) technické vybavení tunelu
  - c) navržená technologie výstavby
  - d) principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti
5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - neobsahuje
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení
6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE - neobsahuje
- a) zachytná bezpečnostní zařízení
  - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku - neobsahuje
  - c) veřejné osvětlení - viz 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY
  - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - neobsahuje
  - e) clony a sítě proti oslnění - neobsahuje
7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - neobsahuje
- a) výčet objektů
  - b) základní charakteristiky
  - c) související zařízení a vybavení
  - d) technické řešení
  - e) postup a technologie výstavby

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - neobsahuje

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ - neobsahuje

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady



- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-betonč.	170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluk nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrušiny budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluk). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízením hrázek, v případě velkého rozsahu



přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Z hlediska umístění stožárů v.o. je třeba dodržet minimální vzdálenost stožárů 0,5m od okraje vozovky s obrubníkem. Stožáry a pojistkové skříně budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20., stožáry a kovové části zařízení budou v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Nejmenší dovolené odstupy inženýrských sítí: kabely v.o. – vodovod 0,4m, kabely v.o.– kanalizace 0,5m, kabely v.o.- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely v.o. - plynovod do 5kPa – 0,4m, kabely nn- vodovod 0,4m, kabely nn – kanalizace 0,5m, kabely nn- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely nn - plynovod do 5kPa – 0,4m.

Při ochraně zařízení proti korozi je nutno respektovat ustanovení ČSN EN 12068. Kovové části potrubí a příslušenství ukládané do země musí být chráněny proti korozi v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3, TPG 920 21 a technického požadavku GasNet\_TX\_G08\_06\_02. Kontrola poréznosti izolace se musí provést na 100% povrchu izolace těsně před spuštěním plynovodu do rýhy. Velikost zkušební napětí musí odpovídat druhu izolace dle TPG 920 21. Nejvyšší povolené zkušební napětí na stavbě je 25 kV. Proti účinkům atmosférické elektřiny musí být ocelové části plynovodu a přípojek vedené nad zemí chráněny v souladu s ČSN EN 33 2000-5-54, ČSN EN 62305-1,2,3,4,5 (ČSN 34 1390) a před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN EN 33 2000-4-41. Signalizační vodič o min. průřezu 2,5 mm<sup>2</sup> bude položen souběžně s pokládkou potrubí z PE materiálu a to způsobem popsaným v PD pro provedení stavby. Největší vzdálenost pro umístění vývodů signalizačního vodiče je dle TPG 702 01 čl. 4.17.2.2 stanovena na 800m. Signalizační vodič bude ve všech spojích spájen a vyveden při každé vhodné příležitosti (čichačka, armatura, přípojka apod.), kde bude ukončen zemnicí kabelovou spojkou (např. Bernard), která bude zaizolována páskou. Na potrubí ocelových plynovodů, tj. v místech propojů s PE potrubím plynovodů, bude signalizační vodič uchycen aluminotermickým navařováním. Na vodičových spojích signalizačního vodiče bude izolace provedena páskou "ROTUNDA", samo-smršťovací trubičkou IAKT od firmy DERAY, nebo samo spojitelnou páskou PSP 1. Vývody signalizačního vodiče pro možnost budoucího vytyčování přípojek plynu provést na všech přípojkách.

a) [ochrana před pronikáním radonu z podloží - neobsahuje](#)

b) [ochrana před bludnými proudy - neobsahuje](#)

c) [ochrana před technickou seizmicitou - neobsahuje](#)

d) [ochrana před hlukem](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

e) [protipovodňová opatření - neobsahuje](#)

f) [ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. - neobsahuje](#)

### **3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) [napojovací místa technické infrastruktury - neobsahuje](#)

b) [připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky - neobsahuje](#)





#### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - viz 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) [popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace](#)
- b) [napojení území na stávající dopravní infrastrukturu](#)
- c) [doprava v klidu](#)
- d) [pěší a cyklistické stezky](#)

#### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVSEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) [terénní úpravy](#)

Kácení mimolesní zeleně je předpokládáno, jedná se o 1 ks stromu lípa vel. 0,5m v km 0,100000, 1 ks strom osika 0,3m v km 0,08500.

Vegetační úpravy budou prováděny v souladu s návrhem, který byl vypracován Mgr. V. Hanauerovou ve stupně DUSP.

Výsadba dřevin na vegetačních plochách bude provedena ve smyslu ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

V souladu s §9 ZOPK budou provedeny náhradní výsadby v rozsahu: 9 ks dubů (letní), 11 ks javorů (mléč), 9 ks habrů a 54 ks „popínavek“ (přisavník a břechťan).

V rámci dokončovací péče budou stromy staticky zajištěny před větrem a poškozením. Zajištění bude provedeno třemi dřevěnými kůly na strom. Keře navržené pro výsadbu pro pokrytí podpěrné zdi budou dodány v květináčích.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

- **Aktivní zóna**

V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ .

Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m<sup>-3</sup>, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- **Zemní těleso**

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;



- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovací stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

b) použité vegetační prvky

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem do vzdálenosti 1,0 m od silniční nebo chodníkové obruby. Terén bude dorovnán a upraven vhodnou zeminou z výkopových prací. Na urovnanou plochu bude navedena ornice z vytvořené deponie v předpokládané tl. 150 cm.

c) biotechnická, protierozní opatření - **neobsahuje**

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav, které nejsou součástí této PD. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - **neobsahuje**

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - **neobsahuje**

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - **neobsahuje**

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.



## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště

Zájmové území je zakresleno v části C. 3 KOORDINAČNÍ SITUACE této projektové dokumentace. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod. Obvod staveniště, který bude případně mimo rozsah zájmového území bude určen v dalším stupni PD v koordinaci s vybraným dodavatelem, případně bude doplněn vybraným dodavatelem/ zhotovitelem stavby.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

**zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítí. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

**síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

**rozvod plynu** - stavba nevyžaduje;

**telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

**dopravní infrastrukturu** – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, kácení dřevin

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Asanace a demolicе nejsou na stavbě předpokládány.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude respektovat území a pozemky dle záborového elaborátu viz příloha C 2 - Katastrální situační výkres. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora. Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.



#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

##### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.).

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.





- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

#### Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.



Přesné vzniklé množství odpadů bude uvedeno v dalším stupni projektové dokumentace nebo dáno výkazem výměr pro danou stavbu.

i) [bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin](#)

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 20 km.

j) [ochrana životního prostředí při výstavbě](#)

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

k) [zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi](#)

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- Č. 1 Další požadavky na staveniště
- Č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- Č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) [úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb](#)

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) [zásady pro dopravní inženýrská opatření](#)

Stavba se nachází v husté zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací.

n) [stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. - \*\*neobsahuje\*\*](#)

o) [zařízení staveniště s vyznačením vjezdu](#)

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

8.2. VÝKRESY - neobsahuje

- a) přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1: 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Zpracuje vybraný zhotovitel stavby.

8.4. SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ - neobsahuje

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT - neobsahuje

**9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - neobsahuje**