



Most 74b-M2

Tachov- most přes řeku Mži

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Ing. Josef Hlavnička REKO
Dílenská 7

312 11 PLZEŇ

IČO 14715074, DIČ 138-460814110

Objekt: Most in.č“ 74b-M2 Tachov

Okres: Tachov

Prohlídku provedla firma: Ing. Josef Hlavnička REKO

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 14.11.2007

Poznámka:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení km: 0.000

Ev. č. mostu: 745b-M2

Název objektu: Tachov-most přes řeku Mži

Staničení ve směru: z pravého na levý břeh

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Založení opěr a křídel pravděpodobně plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Zdivo opěr od paty vyzděno z kamenného řádkového zdiva (dvě řady), navazuje zdivo betonové. Křídla z betonu – provedení monolitické.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Železobetonová deska prostá o jednom poli. Ložiska, ani mostní závěry nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka

– původně živičný povrch,

Izolační systém

– pravděpodobně penetrační nátěr a pásová izolace.

Chodníky

– na objektu nejsou

Římsy

– železobetonové, monolitické.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Záchytné zařízení

– ocelové trubkové zábradlí o dvou vodorovných madlech.

Dopravní značení

– není.

Odvodňovací
zařízení.

– není.

6. Cizí zařízení

6.1 Není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Stálá vodoteč, řeka Mže.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základová spára nepřístupná , stav nezjištěn.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Břehové opěry Spárování v kamenné části opěr poškozené, vypadané až do hloubky 60mm. V části betonové dochází k lokálnímu poškození erozí. Na opěře pravobřežní dochází k erozi do hloubky cca 50-60mm. Povrch betonu opěr poškozen sgrafity.

Křídla Zdivo křídla vykloněné z původní polohy , v oblasti paty je beton křídel zároveň poškozen erozí .

3. Nosná konstrukce

3.1 Nosná konstrukce povrch betonu desky nosné konstrukce silně poškozen .Podhledová plocha betonu se lokálně separuje od silně ,korozi poškozené nosné výztuže. Lokální výskyt poškození až do hloubky cca 10cm .

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Ložiska a mostní závěry nejsou.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka Povrch vozovky vykazuje velké nerovnosti , je silně opotřebovaný provozem. Kvalita nesourodá -ve velmi špatném stavu., bez údržby.

5.2 Chodníky Mostní objekt bez chodníků.

5.3 Římsy Beton říms silně hloubkově degradován, obnažená ořezivělá výztuž.

5.4 Zálivky Bez zálivky.

6. Izolační systém

6.1 Izolační systém nefunkční.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není, srážková voda stéká volně přes betonové římsy a podélně z nájezdových ramp.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí neodpovídá ČSN (výška, délka a provedení), konstrukce stranově vychýlená, poškozena, deformována po nárazu. Lokální poškození korozi. Původní ochranný nátěr nefunkční. Dopravní značení a označení mostu není osazeno.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi a pod.

- 9.1 Nejsou.

10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 V době prováděné mostní prohlídky cizí zařízení nebylo nezjištěno.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Kamenný obklad v oblasti podél křídel pokryt travním porostem a vzrostlou vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu dlouhodobě správcem mostu neprováděna.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

İhned:

1. Provést minimální údržbu oblasti mostu.

2. Stanovit a osadit SDZ B13 8t.

zároveň

Prověřit v archivech dostupnost původní PD, v případě absence provést:

1. Zaměření mostního objektu

2. Diagnostický průzkum (ověření hl. základové spáry opěr a křídel, zjistit kvalitu betonu, rozmístění výztuže ,použité profily).

Následně:

Zpracování PD opravy(rekonstrukce) -rozsah a způsob opravy:

- oprava bude prováděna za úplné uzavírky .
- oprava a zajištění spodní stavby / opěry a křídla /.

- oprava / zesílení / nosné konstrukce
- izolační systém
- konstrukce vozovky včetně úpravy nájezdných ramp
- příslušenství / odvodnění, chodníky, římsy a záchytný systém/.
- kontrolní rozpočet .

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VI – Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Nezadaný

Do doby opravy stanovit
a osadit SDZ B13-8t
Odhadem : 8t.

$V_n = 0 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0

Stanovený termín další hlavní prohlídky:

V souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Město Tachov-most přes řeku
Mži-74b-M2,celkový pohled z pravého
břehu.



Levá strana vozovky na mostě -se
zábradlím.

Pohled na římsu -návodní strana.



Detail poškozeného betonu římsy a čelní strana nosné konstrukce.



Detail nosné konstrukce-obnažená,korozí silně poškozená výztuž.



Pohled na horní část opěry O2(levobřežní)a nosnou konstrukci.



Detail závady v nosné konstrukci.



Detail nosné konstrukce s průsaky vody doprovázené krápníčky s výluhy pojiva.



Pohled na návodní stranu opěry O1(pravobřežní).



Pohled na opěru O1 a část nosné
poškozené konstrukce



Měření hloubky dutiny po vypadaném
spárování.



Návodní strana-křídlo u opěry O2.





Ministerstvo dopravy

**nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1**

Č.j.: 36/2004-120/SS/1

**Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek
mostů pozemních komunikací**

Jméno, příjmení, titul : Josef Hlavnička Ing.

**Adresa : Ulice : Dílenská 7/468
Město : Plzeň - Doubavka
PSČ : 312 11
Tel. : 377 472 375
Fax : 377 471 770**

Firma : Ing. Josef Hlavnička REKO

**Ulice : Dílenská 7/468
Město : Plzeň - Doubavka
PSČ : 312 11
Tel. : 377 472 375
Fax : 377 471 770**

Registrační číslo : 40/99

Platnost do : 04.2009

Datum : 30.3.2004


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise


Ing. Karel Paštika
ředitel odboru pozemních komunikací

