stavba: Tachov, Na Stráni – oprava komunikace
objednatel: Město Tachov

Technická zpráva

Uspořádání komunikace

Začátek úpravy je na konci nové úpravy ve směru z nové úpravy ul. Smetanova. Pro zachování plynulého napojení nové obrusné vrstvy bude zřejmě nutné zvolit napojení ca 2-3 m za stávající pracovní spárou.
Konec úpravy je za křížením s MK Polní. Uvažovaná délka úseku 230 m. Šířka stávající komunikace je proměnná (min.6m, max 6,8m) – bude upravena na základní šířku 6m, vč. přídlažby ze žulových kostek štípaných 10/10. Stávající šířka chodníků je proměnná – v průměru 1,8 m. Na pravé straně zůstane původní linie obrub zachována, aby byl zachován min. odstup od stávajících stožárů VO. Pro nové obruby tak bude původní linie pouze optimalizována. Na levé straně jsou úseky, kde obruba chybí a mezi chodníkem a vozovkou není takřka žádný nášlap. Obruby na levé straně budou provedeny 6m od pravé strany. Chodník na levé straně bude oproti původnímu stavu mírně rozšířen. Nášlap 5cm všude. Žulové obrubníky OP8a, rozměr 150x200mm, řezané kamenné prvky, dvě strany jsou tryskané. Použití speciálních tvarů se nepředpokládá. Uložení obrub, přídlažby (vč. spárování) apod. bude provedeno do betonu MC30.
Komunikace bude mít jednotný jednostranný sklon. Hodnoty příčného budou stávající – proměnné. Podélný sklon je rovněž daný – stávající.

Stejným způsobem bude provedena úprava napojení do ulice Na Vinici v délce 37m. Šířkové upřádání je bez chodníku a je užší (než shora popsané). Obdobně je to i v napojení ul. Na Stráni do ul. Smetanova.

Pro opravu je uvažováno v komunikaci s novou konstrukcí:

ACO 11+, 50/70,	50mm
ACP 16, 50/70,	80mm
MZK 0/32	200mm
ŠD 0/63	200mm
Celkem	530mm

Pro opravu pojížděných chodníků i vjezdů:

Bet. dlažba přírodní hrubá 100/100/80	80mm
Kladecí vrstva z DK 4/8	50mm
ŠD 0/32	200mm
ŠD 0/63 (alt. ŠD 0/32)	150mm
Celkem	480mm

Chodníky a vjezdy

Bude použita betonová dlažba přírodní hrubá 100/100/80. Podél nemovitostí bude použita nopová folie min.š.0,5m.

Výšková úprava poklopů inženýrských sítí

Stávající poklopy od uzávěrů inž.sítí budou výškově upraveny. V ulici byla realizována oprava vodovodu i kanalizace. Předpokládá se výšková úprava 11ks kanalizačních poklopů, 27 hrnečků vodo přípojek, 27 hrnečků podzemních uzávěru plynu a 2 poklopů pro podzemní hydrant.
Dešťové svody od RD byly připojeny přes PVC lapače a nové přípojky do opravené kanalizace. Dojde pouze k výškové úpravě lapačů.

Odvodnění komunikace

Předpokládá se zřízení 7ks UV s kalovým košem. UV budou typ KASI KM18P vtoková mříž v litinovém rámu rozměrů 300x500mm.
Ve spodní části stavby je stávající kanalizační řad z bet.trouby DN500. V horní části pak z kameniny DN400. Připojení UV bude provedeno PVC DN 160 SN8 s navrtáním a použitím navrtávací odbočky pro napojení (Fabekun). Na levé straně komunikace dojde ca ve třech případech k situaci, kde chodník/vjezd bude ve spádu od komunikace. Odvodnění těchto ploch bude řešeno osazením vhodného liniového odvodňovače z polymerbetonu š.100mm s litinovou mřížkou.
Pod zemní plání, jednostranně, bude provedena drenáž (roura drenážní DN 100 SN 8 AGROSIL perforace 220°, tyč). Drenáž bude zaúsťována do přípojek UV.

Sanace aktivní zóny

Diagnostický průzkum nebyl prováděn, proto je sanace zemní pláně v rozpočtu uvažována. Po odtěžení na zemní pláň bude TDS posouzen stav, provedena statická zatěžovací zkouška a bude rozhodnuto o případné sanaci.
Pro sanaci je v rozpočtu uvažována vrstva tl. 250mm z frakce 0/125 popř. 0/63. Pro sanaci tl. 500mm bude použit násobek plochy. Na základě požadavku objednatele, TDS může být pro sanaci použita i jiná vrstva ŠD z rozpočtu.
Na základě zkušeností objednatele z předchozích oprav komunikací, provádění oprav kanalizací i vodovodů v této lokalitě, lze usuzovat, že nebude nutné celoplošně sanaci realizovat, pouze lokálně.

Postup výstavby

Postup výstavby je uvažován ve třech etapách. Pokládka asf.vrstev ve dvou, tzn. že se předpokládají dva nájezdy stavebních strojů.

I. etapa – úsek od začátku úseku (ul. Smetanova) v délce ca 60m a úsek v napojení ul. Na Vinici v délce ca 40m. V této etapě bude provedeno vše vyjma asf.vrstev. Bude provedeno provizorní odvodnění např. snížení UV. Během této etapy nebude možný průjezd vozidel z ul. Na Vinici a samozřejmě i ul. Na stráni. Po dokončení této etapy bez asf.vrstev bude umožněn průjezd vozidel rezidentů z ul. na Vinici do ul. Smetanova a popelářům.
II. etapa – úsek v délce ca 85m, km 0,060 – 0,145 (před vjezd k RD č.p.873), vč. pokladní asfaltové vrstvy ACP a to i v I.etapě.
III. etapa - úsek v délce ca 85m, km 0,145 – 0,230 (nad křížením s ul. Polní). Po provedení podkladní vrstvy ACP v této etapě bude provedena obrusná vrstva ACO v celé stavbě. Obrusná vrstva bude provedena na celou šířku komunikace bez podélné spáry.

Ve všech etapách je nutné zajistit provizorní přístup pro pěší (koridory dle BOZP).
Pro výstavbu je nutné předpokládat nasazení aut velikosti max.4osa. Návěsy není možné použít. Plochy pro zařízení staveniště jsou v lokalitě omezené. Dále je nutné po dobu stavby zajistit/koordinovat svoz odpadu – manipulace popelnic na dohodnuté místo pro svoz.
Vyřízení rozhodnutí o úplné i částečné uzavírce zajišťuje zhotovitel.
Výše uvedené zhotovitel zohlední v rozpočtu.

Kontrola kvality

V KZP, který zhotovitel předloží před zahájením prací, budou uvedeny parametry a četnosti zkoušek dle ČSN. Náklady (silniční laboratoř) související s provedením zkoušek nese zhotovitel. Nebude se provádět geodetická kontrola výšek, tlouštěk, příčných sklonů apod. Geodeticky se budou řešit hlavní výměry, jako jsou plochy finálních úprav, kubatury odkopů, popř. sanací. Budou hrazeny skutečně provedené práce doložené odpovídajícím výsledkům plynoucích z kontrolních zkoušek na hotových vrstvách a odsouhlasené TDS. Geodeta si pro tento účel zajišťuje objednatel. Zhotovitel si může geodeta zajistit svého na jeho náklady.

Příloha:

- Snímek z KN - rozsah úprav